

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 19. februar 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 31**

**mandag 31. juli 2017 – søndag 6. august 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Øltoget overhalet i Ng  
Tog G 7515 (Fa-Vj) er kun MZ + 5 gsv.  
Sidste dag med MR-kørsel Sø-Lih-Sø

## 5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Øltoget rg i Htå  
Ru

## 6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Skinnetog holder i Lg  
6 NJJ-togsæt i Ab før overtagelse af driften  
NJJ's første særtog til Sø  
NJJ's første særtog i Sø  
Overdragelse af DSBs regionalkørsel til NJJ  
I Sgb  
Rejse Sgb-Str 320,3 km  
Ab  
Lg  
Litteratur  
Regionaltogdriften på nordjyske hænder

## 10 **KØREPLANER**

Tog 5404 fra Hadsten til Aarhus H, planlagt ankomst til Hadsten kl. 06:25, kører i øjeblikket  
Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst  
Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst  
Tog 5328 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst  
Tog 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst  
Tog 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst  
Kør med Arriva hjem fra Regatta  
Tog 5445 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket  
Togene kan i øjeblikket ikke køre ind eller ud fra Aarhus Hovedbanegård  
Tog 5444 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 13:47, er aflyst  
Tog 5453 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 13:25, er aflyst  
Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:16, er aflyst  
Tog 5348 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 13:51, er aflyst  
Tog 5355 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:30, er aflyst  
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst  
Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Struer er genoptaget  
Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst  
Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst  
Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst  
Togene kører i øjeblikket ikke mellem Herning og Kibæk  
Togene kører igen mellem Kibæk og Herning

Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst  
Tog 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst  
Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst  
Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er i morgen d. 04/08-2017 aflyst  
Minutjusteringer til køreplanen flere steder i landet fra 7. august  
NoJK-sommertur Lg-Fh-SI  
Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst  
Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst  
Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst  
Befordring af godsvogne Ra-Lg  
Tog 5636 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 12:08, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket  
Befordring af materiel Hj-Ab  
NoJK-sommertur SI-Hr-Kh  
K17 TKV rettelse 4 gældende fra søndag 6. august 2017  
Ny køreplan gældende fra søndag 6. august 2017  
Befordring af godsvogne Lg-Ra  
Befordring af passagerer Ab-Sø-Ab  
Befordring af passagerer Hj-Fh  
Befordring af passagerer Fa-Vn-Es-Fa  
NoJK-sommertur Kh-Nf  
Søndag d. 06-08-2017 til torsdag d. 10-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

## **TRÆKKRAFT**

- 16 **GODSVOGNE**  
Brenntag-rutevogn på pladsen i Vj  
Xtg 221-6 hensat i Lg  
Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

## **PERSONVOGNE**

- 16 **TOGSÆT**  
Parkeret materiel i Ab  
Fejlnummerering af MR  
Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering  
6 NJJ-togsæt i Ab før overtagelse af driften  
Leveringen af LINT41 til Nordjyske Jernbaner  
5 hensatte MR på mdt Fh  
Bog om Fh  
Nordjyllands Jernbaner  
Fra mdt Fh til mdt Hj  
Nye togsæt på mdt Hj

## **S-TOG**

- 18 **METRO**  
Oplevelser i Trg ved Ar Letbane
- 19 **FÆRGER**  
S/S Bjørn i Hg Havn  
Kysten sejler under Lfm  
Ældre færge på værft i Fhh
- 19 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Materiel ved mdt Ru  
Nordisk Jernbane Klub på udflugt i Jylland

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 20 FASTE ANLÆG

Sporarbejde på Kystbanen hen over sommeren  
Sporarbejde Ru-Hg  
Sporfornyelse på Kystbanen  
Besigtigelse af Kystbanen Ru-Hg  
Mo-driften indstillet  
Litteratur  
Besigtigelse af den første station i Hg og Lille Nord Sq-Hi  
Evaluering af sjællandsbesøget  
Litteratur  
Så er der strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov  
SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« i Ab  
Nye cykelstativer i nye cykelskure i Fh  
SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« i Og

## UDLAND

### 32 DIVERSE

Overtagelsesfest den 6. august 2017  
To taler på perron 1 i Hj  
REMINDER ...



### 35 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontrollér opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**Øltoget overhalet i Ng**

Da tog L 22 (Fh-Kh) er passeret **Ju** (Hjulby) kl. 10.02½ (2½), nedsættes hastigheden ned ad **Hjulbybakken**, så **Ng** først passerer kl. 10.06½ (23). Forklaring ses i spor 1: **Carlsberg** på mange fladvogne. Så vidt det kunne læses under forbi kørslen, var trækraften **røde** DBCSC 185 329-7.

Tog G 9224 (Fa-Htå) har tiderne 9.(59)-10.11 i **Ng** og aflyses ofte, men er det tog 9224 i dag, var det lidt forsinket i ankomst. I påkomne tilfælde, f.eks. grundet sporarbejde, kan der tillyses særtog rykket nogle minutter.

(BL)

Ti 1/8 2017

**Tog G 7515 (Fa-Vj) er kun MZ + 5 gsv.**

Dagens herningsgodstog kører kun til **Vj**, og der er kun følgende godsvogne med efter DBCSC MZ 1457:

31 RIV 88 <u>B</u> -BLX 477 3 288-6 Shimms	31 RIV 80 <u>D</u> -DB 467 6 431-8 Shimms-u <sup>708</sup>	33 RIV 74 <u>S</u> -AAEC 4677 037-8 Shimms <sup>63</sup>	37 RIV 80 <u>D</u> -VTGD 4777 805-5 Shimms <sup>2</sup>	31 RIV 80 <u>D</u> -DB 4671 240-8 Shimms-u <sup>708</sup>
---	---	---	--	--

Det korte godstog holder i spor 8 S for perrontaget, og kl. 14.43 trækker lkf frem med toget, så den bagerste, **grønne** Shimms er fri af nordsiden af perrontaget. Han venter på, at tog L 749 (Fa-Str) skal afgå kl. 14.47 fra spor 4. Det går det også rettidigt. Det var det bagerste togsæt af de tre, tog L 49 (Kh-Fh) bestod af. Endestationen for dette tog 49, **Fh**, ophører **lørdag 5. august 2017**.

(BL)

Lø 5/8 2017

**Sidste dag med MR-kørsel Sø-Lih-Sø**

**Ab**

DSB MRD 4241+41 RV 3125 (Sø-Lih) 12.25 An spor 1, sidste kørsel med tog RV 3125 (Sø-Lih)  
 DSB MRD 4244+44 RV 3144 (Lih-Sø) 12.31 Sidste gang med 3144 (Lih-Sø), lkf-skifte i førerrum  
 DSB MR 4044+44 RV 3129 (Sø-Lih) 13.28 Afgang til Lih fra spor 1 for sidste gang

**Lih (Lindholm)**

DSB MFA 5027+27 L 50 (Fh-Kh) 13.36 Afgang 13.37 fra spor 2, sidste kørsel fra Fh  
 DSB MRD 4244+44 M 7736 (Lih-Ab) 13.36 Spor 1, parade, sidste tog 7736, afg. 13.48  
 NJJ Lm 643+673 PM 149006 (Hj-Ab) 13.51 + Lm 644+674 gennemkørende

**Lfm (Jernbanebroen over Limfjorden)**

Næste MR-tog fra **Jylland** til **Vendsyssel** vil køre over **Lfm**, og der er lige et andet tog at »øve« på, for der er ikke megen plads mellem brofagene.

DSB MFA 5001 RR 3243 (Ab-Fh) 14.16 På Lfm, sidste gang tog 3243 kører  
 DSB MRD 4241 RV 3133 (Sø-Lih) 14.32½ På Lfm, sidste gang tog 3133 kører i land

**Lih**

DSB MFA 5070+70 L 54 (Fh-Kh) 14.39 Tv. for ovk 5, S for, lå et sidespor til gasvogne  
 DSB MR 4041+41 7740 (Lih-Ab) 14.43½ Sidste gang tog 7740 kører, ovk 5 km 250,7.



Lige Ø for ovk 5 er det **gule** vogterhus revet ned. Stationsbygningen i **Ns** (Nørresundby) har ret megen bevoksning.



**Rejse Lih-Fh**

Inden det sidste lokale tog, kørt af litra MR, kører, rejses der til **Fh** for at se på et ukendt antal hensatte MR på **mdt Fh**. Rejsen skal ske med tog 3245, der også kører for sidste gang i dag. Man skulle tro, at det er nedlæggelse af DSB.

DSB MFB 5276+76 RR 3245 (Ab-Fh) 15.24½ Ankommer i spor 1.

**I Hj er der en krydsning**




DSB MFB 5264+64 RR 3262 (Fh-Ab) 15.58 Sidste dag tog 3262 kører

(BL)

## Øltoget rg i Htå

Da tog G 9224 (Fa-Htå) blev overhalet i **Ng** kl. 10.06½, kom ønsket om at se det trykke ud til kombiterminalen i **Htå**, og muligheden for at gøre det i dag er til stede, da et tohjulet køretøj er medbragt for at besigtige **Kystbanen** mellem **Ru** (Rungsted Kyst) og **Hg**. Tog L 22 (Fh-Kh) (løber sidste dag fra **Fh fredag 4. august 2017**) skal ankomme til **Htå** 10.51, og tog 9224 skal ankomme kl. 12.24, så der er god tid til at sondere terrænet. Det har standsning i **Rg** 11.00-53, *men måske standser det i kortere tid dér?*

Htå DB SCNEKER Kombiterminal

Der cykles S for **Htå** mod V, og sidesporet til kombiterminalen følges ad alle mulige biveje og stier, til venstrekurven kommer. Det er tydeligt en område i udvikling, for gamle asfaltveje forfalder. Efterfølgende er det beskrivende at kigge på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° **1954-** og **2014-**kort. Fra **Bredbjerg Sti**, som stien ikke hed dengang, gik mod V en markvej over til en nu nedreven gård, hvor Copenhagen Markets breder sig. Den gamle vej er nu om stunder afbrudt af sporet ind til kombiterminalen med det første sporskifte. Til venstre  spidser matriklen til mellem DB SCNEKER Kombiterminal og **postnord**-terminalen. I det  en meter høje ukrudt er der en lille sti – mere eller mindre tilgroet. Det er tydeligt, at kun  jernbaneentusiaster sætter deres fodaftryk her.

Der er to **gule** DBCSC MK i drift, og **begge** rangermaskiner laver noget; utroligt på en terminal anno **2017**. Første motiv kl. 11.29½ er **begge gule** MK side om side i nordenden, hvor der er fire spor. Østligst **gul** DBCSC **MK 619**, vestligst **gul** DBCSC **MK 624**. **MK 619** trækker N ud gennem hegnet med fladvogne læsset med spunsvægsdele. Da sidste fladvogn er fri af det nordligste sporskifte, trykkes der tilbage. En af vognene er litra Rbnps (ukendt litra). Meget dominerende er den store DB SCNEKER Kombiterminal dækkende tværs over hele bredden af læssevejen.

31 82 3936 189-8  
RIV L-CFLCA Res  
GARE D'ATTACHE BETTEMBOURG

81  
82 L-CFLCA  
3513 588-1  
Rbnps

Bare et kvarters ophold her har givet nok at se. Indkørselen må ligge i sydenden, hvor sporene ender. På vejen Ø for **postnord**-terminalen kommer der en skylle, men heldigvis er der venteskur med glasvægge til bybusser til at søge ly i. Derfor nås der først frem til DB CARGO, **Estland Allé 10**, et stykke efter klokken 12. Der er intet hegn eller portner, så cyklen triller uforhindret ind.


33 85 4992 611-5 GE  
TEN CH-NACCO Sdggmrss



Første motiv er DBCSC **MZ 1456** + DBCSC **185 333-9**, der holder ved den sydligste sporstopper, se »På sporet af 2017« side 8. Der er en rød DB-stander med distancer til andre terminaler: **<Taulov 200 km & Glostrup 9 km>**. En sådan kan også ses i **SFJ** lufthavn (Kangerlussuaq, tidligere Søndre Strømfjord), hvor det dog ikke er kilometer, der står, men flyvetimer, eksempelvis **<Copenhagen 4 hrs.**

En lkf ved at starte DM på **MZ 1456**, for de to maskiner skal vist køre et øltog til **Fa**. En mand kommer ud fra et kontor, der gemmer sig bag en beplantning til højre for indkørslen, og han fortæller, at man skal henvende sig på kontoret med ens ærinde. Der er intet skilt, der henviser til dette kontor, men hermed er meldingen givet videre. Hvis ingen spor krydses, er der ikke fare for at blive påkørt af jernbanemateriel.

Derefter lykkes det at lave et billede af de fire **røde** lokomotiver holdende forskudt i forhold til hverandre. Fra venstre: DBCSC **EG 3102**, DBCSC **185 330-5**, **MZ 1456** og **185 333-9**. Der holder i hvert af de to ydre spor fladvogne med **Carlsberg**-lastbiltrailere.

Efter godt tyve minutter med nogenlunde solskin mellem skyerne, afsluttes denne impulsive rejseafbrydelse på rejsen fra **Str** til **Ru**. Dagens opgave er besigtigelse af sporombygningen fra **Ru** (Rungsted Kyst) til **Hg**, 20,1 km. 

## Htå-Kh-Ru

Videre rejse **Htå-Ru** sker med tre tog: Htå 13.07 (sker 21) tog RØ 1234 (Nf-Kk) 13.27 (25/27½) Kh 13.41 (sker 21) tog ØR 1359 (Cph-Ru) 14.10½ (210½). Undervejs vokser forsinkelsen, så i **Så** (Skodsborg)

er der først ankomst 14.08½ (25). Efterfølgende standses der ved en AM'er undervejs, og over togets højtaleranlæg bliver det fortalt, at det forankørende tog har nedbrud.

## Ru

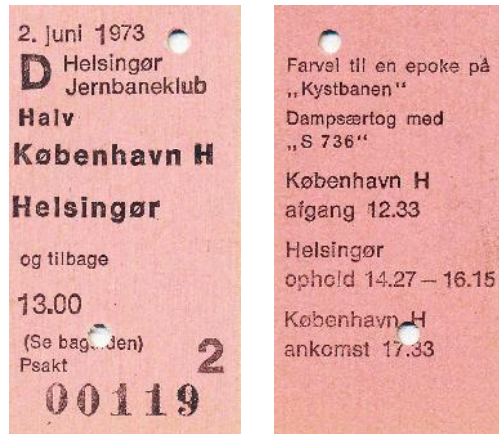
Ankomst til **Ru** spor 1 bliver derfor 14.21 (210½). Forreste køretøj er Skåne X32K 4344. Det er to togsæt.

# Togbusser

Replacement buses

**Fra fredag aften den 23. juni  
til og med søndag den 6. august**

For enden af perron 1 står en rusten vandkran. Den virkede, da DSB S 736 i tog 8447 (Kh-Hg) tog vand **lørdag 2. juni 1973**. Dengang var der fire togvejsspor med lave og korte træperroner med fem på langs liggende træsveller mellem spor 1 og spor 2 og mellem spor 3 og spor 4. Gangbroen over sporene lå for S for bygningerne, hvor den i dag ligger i nordenden af de nu tre bredde perroner.



13 kroner for en damptur **Kh-Hg** lyder ikke af meget, men i **1971** var lønnen for en arbejdsdreng for en uges arbejde (41¾ time inkl. **lørdag**) 100 kroner = 2,40 kroner/time.

Der holder i spor 1 og 2 to lange stammer. Nordligst i spor 2 Skåne X32K 4546, der er det bageste køretøj. De tre trevognsæt når næsten fra perronen til perronen.

Kl. 14.37 holder 3 togsæt i spor 1, hvor det sydligste er Skåne X31K 4302. Tognumre ikke lette finde ud af, for nogle tog eller måske alle kan køre efter en eller flere TA.

Der er en store kumulusskyer med flot solskin ind imellem, så der cycles videre på den gamle læssevejsside på vestsiden af banen, trækplasteret er den vedligeholdte tosporede remise muret nederst med **røde** mursten og **lysegule** højere oppe og skiffertag.

## Mdt Ru

Eftermiddagens oplevelser fortsætter med et besøg på **mdt Ru**. Læs videre i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**, derefter i kapitlet **FASTE ANLÆG** om besigtigelse af **Ru-Hg**.

(BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 5/8 2017

### Skinnetog holder i Lg

Undervejs til festivitas i **Hj søndag 6. august 2017** i forbindelse med NJJ's overtagelse af regionaltoget fra DSB ses under indkørsel til **Lg** en **blå** MY + læssede skinnevogne holde i rangerhovedet ud over **Gudenå**. Fra tog RA 5422 (Str-Ar) ankommer 9.53½ til IC-toget afgang 10.47, er der en ventetid på 53½ minut, så der er tid til at kigge på materiellet. Fra N:

CONTC MY 1158

+ 31 80 4862 752-1 RIV D-DB Samms<sup>710</sup> + 31 80 4865 676-1 RIV D-DB Samms<sup>709</sup>

+ 31 80 4865 377-4 RIV D-DB Samms<sup>709</sup> + 31 80 4861 840-5 RIV D-DB Samms<sup>710</sup>

+ 31 80 4863 283-6 RIV D-DB Samms<sup>710</sup> + 31 80 4852 182-3 RIV D-DB Samms<sup>489</sup>  
+ 31 80 4865 122-4 RIV D-DB Samms<sup>709</sup> + 31 80 4852 342-3 TEN-RIV D-DB Samms<sup>489</sup>  
(BL)

## 6 NJJ-togsæt i Ab før overtagelse af driften

I morgen, **søndag 6. august 2017**, skal overdragelse fra DSB til NJJ ske og det officielt i **Hj** kl. 11.15. Forinden skal materiellet være placeret forskellige steder for at være driftsklare. Der skal køre to særtog fra **Hj** til **Ab**, og det er tog PM 149004 (Hj-Ab), LINT, 120 km/t. med ankomst til **Ab** kl. 12.58 og tog PM 149006 (Hj-Ab) til **Ab** kl. 13.58.

### Str-Ab

Rejsen på de 196,5 km bliver derfor med tog RA 5422 (Str-Ar) med afgang fra **Str** 8.22, togskitte i **Lg** 9.53½ til 10.47½ og videre med tog IC 51125 til **Ab** med ankomst kl. 11.51, kørt af AT AR 1017 henholdsvis DSB MFA 5037+37. At rejse en time senere og ankomme 7 minutter, før det første særtog ankommer til Ab, vil være for risikabelt.

### Ab

Tog 149004 ankommer til **Ab** spor 4 kl. 13.01 (23) og består af NJJ Lm 642+672 + Lm 649+679 + Lm 651+681 + Lm 650+680. Et sådant firevognstogsæt er langt, og der findes et vellykket billede af syv vindmøller og de fire togsæt mellem **Bl** (Brønderslev) og **Su** (Sulsted) i »På sporet af 2017« på side 5. Fotografen skal vide, hvor langt et sådant tog er, når billedet skal komponeres!

### Lih

Tog 149006 kører gennem **Lih** kl. 13.51 (+3) og består af NJJ Lm 643+673 + Lm 644+674.  
(BL)

Sø 6/8 2017

## NJJ's første særtog til Sø

Da den formelle overdragelse af DSBs regionalkørsel i **Nordjylland** til NJJ skal ske i **Hj** kl. 11.15, kan det første NJJ-særtogs kørsel til **Sø** (Skørping) desværre ikke opleves i sin fulde udstrækning, for afrejse fra **Ab** må ske kl. 10.12 med tog NP 146025 (Ab-Fh), der fortsætter til **Sgb**, med ankomst til **Hj** 10.53. Som et plaster på såret kan der rejses med tog NP 147000 (Ab-Sø) med afgang fra **Ab** kl. 9.31 og stige af i **Og** (Skalborg), hvorfra tog IC 117 (Od-Ab) skal afgå 9.46½ med ankomst **Ab** 9.51.



(BL)

Tog 147000 afgår fra **Ab** 9.31 (±0), kørt af NJJ Lm 643+673 + 644+674, og standser i **Og** 9.35½-36 (2½/2½). Et billede af denne begivenhed kan ses i Jernbanen M4/2017, Jernbanebøger, side 15, hvor forsiden af årbogen »På sporet af 2017« viser toget under rg til perron i **Ab**. Desværre har redaktionen/billedbehandleren beskåret billedet for den højre skinne i spor 1 samt perronkanten, der afslutter motivets højre side. Højhusene til højre giver balance i billedet til vandtårnet fra **mdt Ab** til venstre.

Tog 117 køres af DSB MFB 5269+69.

**PÅ  
BANEN**  
*For en god oplevelse*

**VELKOMMEN**  
I dag overtager Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland i fællesskab den regionale togdrift efter DSB.  
...

Flyer uddelt i NJJ-tog.

## NJJ's første særtog i Sø

NJJ Lm 643/673 + Lm 644/674 er under indkørsel fra **Ab** i **Sø** med dagens første særtog.

Så går det fra **Sø** mod **Ab** med Lm 674/644 + Lm 673/643.

Det ses, at der er opsat mærker for det kommende signalsystem.

(HWS via BL)

Tognumrene var NP 147000 (Ab-Sø) og NP 147001 (Sø-Ab). Dagens særtog står i kapitlet **KØREPLANER**.

(BL)

## Overdragelse af DSBs regionalkørsel til NJJ

På perron 1 i **Hj** er der samlet mange tilskuere, da togsættet, bestående af **NJJ Lm 675+645**, ankommer fra **mdt Hj** til spor 1 med de indbudte gæster. Et billede af regionsrådsformand Ulla Astman (S), NJJ's administrerende direktør Peter Hvilshøj, transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA), fotograferet kl. 11.09½, kan ses i »På sporet af 2017« side 4. De udmærket smagende kager, udsmykket med glasur **NT** og **NJ**, ses på bordet til højre på billede side 4 i bogen »På sporet af 2017«. Flaskerne med vand i har etiketterne **PÅ BANEN**.

Kl. 12.00½ ankommer NJJ **Lm 642+672 + 649+679** (23) i spor 1 med tog NP 146032 (Fh-Ab) i spor 1, hvor det skal krydse tog 25.

Efter tog L 25 (Kh-Fh) – sidste dag med dette tognummer – er kørt fra spor 2 med DSB **MFA 5001+01** kl. 12.01½ (24) ventes der i den kraftige blæst på vejbroen med **Bispensgade** over det østligste sporskifte.

Efter krydsningen kommer tog NP 145001 (Hj-Fh) ikke til perron igen og afgår ikke kl. 12.09 med honoratiorens bl.a. med trafikminister Ole Birk Olesen. Derfor må fotostedet i 297,2 km forlades.

## Rejse Hj-Sgb

Tog NP 146033 (Ab-Fh) standser i **Hj** 12.57½-13.01½ (24½/21½). Oprangering: NJJ **Lm 680+650 + 681+651**. I **Fh** skiftes tognummeret til 141??? (Fh-Sgb). Da tognumre ikke står i publikumskøreplanerne, og en privatbanetjenestekøreplan ikke haves, kendes de tre sidste cifre ikke.

## I Sgb

Ankomst 14.17 i dejligt skagenssolskin med dekorative kumulusskyer. Togenes **blå** farve falder harmonisk sammen med de **skagensgule** huse.

CAFÉ SKAGEN

Der er lokoførerskifte på **Lm 680**. I det midterste spor med perron holder NJJ **Dm 576+546**. Det er et reservetogsæt og danner indbegrebet af **Sgb** station. Uret viser 14.30, men stationsbygningen vinkel gør, at der skal gå mere end to timer, før solskinnet rammer facaden ud mod sporene.

På pladsen holder



Det er NJJ **Dm 575+545** Vendsyssel Teater i **sort & grå** farve.

Kl. 14.35 trækker **Dm 576+546** frem for at tanke dieselolie for enden af perronen. Der er to mindre huse ved Forsyningen. Derefter rg den om til et andet perronspor, det sydligste, og standser 14.46. Det har kun en perronlængde til ét togsæt.

De rejsende venter på det næste ankommende tog: NJJ **Lm 647+677 + 648+678** med tog 141??? (Fh-Sgb) kl. 14.53. Der har vist været et nedbrud på et togsæt på den sydlige del af banen, så der måtte byttes om på togsæt. I hvert fald afgår togsættet, **Lm 678+648 + 677+647** mod **Fh** allerede efter 4 minutter, så det må være en forsinket ankomst. Togsættene har på siden malet en stor **skagensgul** cirkel, hvorpå der står en reklame for NJJ.

Vi er to jernbaneentusiaster, der venter på det næste tog fra **Fh** ved SU-signalet, hvor der efter togvejssporenes sammenløb efter udgangssporskifte står U-signalet.

Kl. 15.45 kører NJJ **Lm 651+681 + 650+680** ind. Ved bagskuddet ses efter km 39,0 en **skagensgul** etageejendom og **Kirkevej** vejbro.

Her kl. 16.06 er der oppe fra **Kirkevej** vejbro et dejlig lys over byen med banens vandtårns teglbelagte tag ragende op, da **Lm 680+650 + 681+651** med tog 141??? (Sgb-Fh) kører ud.

## Mdt Sgb

De sammenbyggede remisebygninger har to, to og tre **røde** remiseporte, men der er kun spor i den midterste med sporene **41** og **42** samt i de to næste remisespor til højre for. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, ses det hele fra oven.

I den lange remise kan der ind gennem plastvinderne i en remiseport læses NJJ **Dm 574**. I den kortere remise til højre NJJ **T 52**. De fire spor hen til remiseportene er meget rustne, men med den ret





så kraftige udvidede toggang og mange flere togsæt er remisen blevet taget i brug igen for at have kapacitet nok.

## Rejse Sgb-Str 320,3 km

Et afskedsbillede fra denne skønne solskinseftermiddag i **Sgb** med de harmoniske **skagensgule** bygninger og de matchende to **blå** sammenkoblede togsæt og det andet **blå** togsæt ved perronerne laves tyve minutter før afgang kl. 16.48.

Der køres med NJJ Lm 678+648 + 677+647 i tog 141737 (Sgb-Fh) til **Fh**, hvor der fra kl. 17.28½ til 17.34½ (22½) skiftes til tog NP 146056 (Fh-Ab) kørt af NJJ Lm 642+672 + 649+679.

## Ab

I **Ab** skal der naturligvis laves et afskedsbillede – i bogstaveligste forstand – af tre MR-togsæt på P-risten og tre nye, **blå** togsæt i spor 0. Det er fra S mod N i spor 13 DSB MRD 4264+64 S for **Østre Allé** og DSB MR 4061+61 under **Østre Allé**. I spor 7 DSB MR 4041+41.

Der er tid til at købe varm aftensmad, før tog 51672 afgår kl. 19.03, hvorefter der følger to timer og tre kvarters rejse til endestationen for tog RA 5483 (Ar-Str).

## Lg

Under togskiftet lykkedes det kl. 20.10 at få et billede oppe fra byen med det sidste aftensolskin, der belyser **blå** CONTC MY 1158 + de 8 D-DB Samms-vogne læssede med nye skinner, der blev set under togskiftet i går, **lørdag 5. august 2017**, se kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER, Skinetog holder i Lg**. Det er en ikke rigtig før prøvet vinkel oppe fra **Lindevej**.

(BL)

ContecRail

## Litteratur

### NJ

**Nordjyske Jernbaner åbner atter værksted i Skagen.**

...

I 2007 lukkede NJ sit værksted i Skagen, og bygningerne har siden udelukkende været brugt som lager. Med overtagelsen af den regionale togdrift bliver der atter brug for værkstedsfaciliteter i Skagen, og allerede i marts blev det renoverede værksted i Skagen genåbnet, men det kommer først rigtig i brug, når datoen for overtagelsen af togtrafikken (6. august) nærmer sig.

**Pakhuset er også istandsat**

**Stationsbygningen i Skagen får nyt liv**

...

I dag ejes bygningen af en ejerforening med fem ejere, og de står bag en omfattende renovering af den smukke bygning i løbet af foråret, herunder pudsering, maling samt udskiftning af rådne vinduer og døre.



### Nyt logo!

Den opmærksomme læser har sikkert bemærket, at Nordjyske Jernbaner har fået nyt logo, som indledte afsnittet om Nordjyske Jernbaner.

Kilde: **Jernbanen April 2/2017** **Ajour**, side 19

## REGIONALTOGDRIFTEN på nordjyske hænder

**Nordjysk stolthed**

**Status op den nordjyske togdrift**

**Høj rejseaktivitet**

**Malurt i bægeret**

Kilde: **Jernbane Tidende**, nr. 5/Oktober 2017, side 16-17

Link til Nr. 5 2017 [https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund)

(BL)



Ma 31/7 2017

---

Tog 5404 fra Hadsten til Aarhus H, planlagt ankomst til Hadsten kl. 06:25, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. juli 2017** 06:45:23

Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. juli 2017** 06:59:30

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. juli 2017** 07:50:17

Tog 5328 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. juli 2017** 07:53:28

(BL)

Ti 1/8 2017

---

Tog 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. august 2017** 13:03:25

Tog 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. august 2017** 13:05:17

(BL)

On 2/8 2017

---

Kør med Arriva hjem fra Regatta. Arriva har indsat ekstra transport, der kan køre dig hjem efter Silkeborg Ildfest Regatta d. 17.08.2017-19.08.2017. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 10:27:48

Tog 5445 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 12:12:37

Togene kan i øjeblikket ikke køre ind eller ud fra Aarhus Hovedbanegård. Vi afventer i øjeblikket situationen. I hører nærmere snarest mulig. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:00:26

Tog 5444 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 13:47, er aflyst. Der indsættes bus fra PP busser. Bussen kører fra Langå station kl. . Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:39:22

Tog 5453 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 13:25, er aflyst. Der indsættes bus fra PP busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. . Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:42:35

Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:16, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:47:23

Tog 5348 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 13:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:49:29

Tog 5355 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:51:28

Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:53:29

Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 14:56:28

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Struer er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 15:31:29

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger efter signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 15:36:16 & 15:37:00

Tog 5469 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger efter signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 15:48:25

Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. august 2017** 16:45:30

(BL)

To 3/8 2017

---

Togene kører i øjeblikket ikke mellem Herning og Kibæk. Vi arbejder på at indsætte busser. I hører nærmere. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 15:36:11

Togene kører igen mellem Kibæk og Herning. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 16:07:18

Tog RA 5372 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 16:09:22

Tog 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 16:15:17

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 17:15:15

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er i morgen d. 04/08-2017 aflyst. Vi henviser til næste afgang kl. 06:40 fra Hurup Thy. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. august 2017** 22:45:13

(BL)

**Minutjusteringer til køreplanen flere steder i landet fra 7. august****Flere steder i landet**

Fra mandag den 7. august justerer vi lidt i køreplanen flere steder i landet.

Vi anbefaler, at du tjekker Rejseplanen for at se, om der er ændringer til netop din rejse.

Vi justerer køreplanen på følgende strækninger:

- Østerport – CPH Lufthavn – Malmö C
- København-Roskilde-Ringsted-Odense
- Nykøbing F – Næstved-København
- Kalundborg-Holbæk – København H
- Odense-Fredericia-Aarhus
- Svendborg-Odense
- Aarhus H – Aalborg-Frederikshavn
- Odense-Fredericia-Esbjerg
- Aarhus-Fredericia-Esbjerg
- Struer-Herning-Fredericia

Kilde: downloadet **søndag 6. august 2017**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/koreplansskifte-k17-3/>

(BL)

Fr 4/8 2017

**NoJK-sommertur Lg-Fh-SI**

**Operatør:** Nordisk Jernbaneklub  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog  
**Bemærkning:** Sommertur NoJK. Alle tog er NoJK's eget materiel, så det er 70 km/t. på ATC-strækninger og 100 km/t. på andre baner.

**Toganmeldelse**

Tog VM 222213 (Lg-Fh), MR, Lg-Hb 70 km/t., Hb-Hj 100 km/t.

Lg 5.23, Rd 35½, Hb 6.(03½)-56, SØ 7.(12)-13, Ab (37½)-55, BI 8.(18½)-22, Hj 37, Sa (46½)-49½, Fh 9.07½.

Bemærkninger Fh kører til Sgb

Tog VP 222206 (Fh-SI), MR, Fh-Hb 100 km/t., Hb-Sd 70 km/t., Sd-SI 100 km/t.

Fh 13.49, Sa 14.(07)-10, Hj 19½, BI (34)-37, Lih (55)-15.06, Ab (10)-17, Rd 16.25, Lg (38)-50, Br 17.(24)-30, Ar 40-46, Hx 18.(02)-40, Sd 50, Ry 19.05-10, SI 19.28.

Kilde: Toganmeldelse nr. 16303, **fredag 7. juli 2017**

**Kommende udflugter**

<http://www.nojk.dk/udflugt.html>

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. august 2017** 04:30:16

Tog 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. august 2017** 06:30:16

Tog 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. august 2017** 08:30:15

(BL)

**Befordring af godsvogne Ra-Lg**

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Contec Rail ApS

Tog BG 6190 (Ra-Lg), AKMA, 100 km/t.  
 Ra 6.28, Rk 46½-50, Lg 7.10½.

Bemærkninger Ra 250 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 18128, **fredag 4. august 2017**

**Toganmel-  
delse**

Tog 5636 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 12:08, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 5. august 2017 12:27:15**

**Befordring af materiel Hj-Ab**

**Operatør:** Nordjyske Jernbaner  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog PM 149004 (Hj-Ab), LINT, 120 km/t.  
 Hj 12.20, Bl (35)-37, Ab 12.58.

Bemærkninger Ab rg til spor 0 (4 LINT)

Tog PM 149006 (Hj-Ab), LINT, 120 km/t.  
 Hj 13.20, Bl (35)-37, Ab 13.58.

Bemærkninger Ab til P-risten (2 LINT)

Kilde: Toganmeldelse nr. 17470, **onsdag 26. juli 2017**

**Toganmel-  
delse**

**NoJK-sommertur SI-Hr-Kh**

**Operatør:** Nordisk Jernbaneklub  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog  
**Bemærkning:** Sommertur NoJK. Alle tog er NoJK's eget materiel, så det er 70 km/t. på ATC-strækninger og 100 km/t. på andre baner.

Tog VP 222207 (SI-Hr), MR, 100 km/t.  
 SI 14.55, Ik 15.(17)-21, Hr 15.33.

Tog VP 222208 (Hr-Kh), MR, 70 km/t.

Hr 15.39, Ke (49)-16.09, Ty (32)-36, Jl 17.(05)-17, Vj 33, Fa 55½, Ap 18.(28)-41, Od 19.04½, Ng (32)-40, Kø 20.(04)-25, So (57)-21.28, Rg (43)-51½, Htå 22.(33)-36½, Gl (44½)-50½, Kh 23.03.

Kilde: Toganmeldelse nr. 16303, **fredag 7. juli 2017**

(BL)

**Toganmel-  
delse**

Sø 6/8.2017

**K17 TKV rettelse 4 gældende fra søndag 6. august 2017**

Kan downloades fra <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>

**Ny køreplan gældende fra søndag 6. august 2017**

Den nye køreplan gældende for **Sgb-Fh-Hj-Ab-Sø** fra **søndag 6. august 2017** på 4 A4-sider findes på: [https://www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/custom/mediafiles/Timetables/123/75\\_aug17-dec17\\_V4.pdf?v=z7lumd](https://www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/custom/mediafiles/Timetables/123/75_aug17-dec17_V4.pdf?v=z7lumd)

**Befordring af godsvogne Lg-Ra**

**Operatør:** Banedanmark  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Contec Rail ApS

**Toganmel-  
delse**

Tog BG 6191 (Lg-Ra), MY 800, 100 km/t.  
Lg 0.01, Ra 0.44.

Bemærkninger Lg 250 meter

Tog BG 6192 (Lg-Ra), MY 800, 100 km/t.  
Vp 6.45, Hø 7.06½-16,, Rk 47-49, Lg 8.12½.

Tog BG 6193 (Lg-Hb), MY 800, 100 km/t.  
Lg 22.00, Rd 12, Hb 22.39.

Bemærkninger Lg 250 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 18128, **fredag 4. august 2017**

## Befordring af passagerer Ab-Sø-Ab

**Operatør:** Nordjyske Jernbaner

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Eh kommandopost er ekstrabetjent i forbindelse med kørslerne.

Toganmel-  
delse

Tog NP 147000 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 9.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 9.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147001 (Sø-Ab), LINT, 120 km/t.  
SØ 10.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 10.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147002 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 10.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 10.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147003 (Sø-Ab), LINT, 120 km/t.  
SØ 11.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 11.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147004 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 11.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 11.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147005 (Sø-Ab), LINT, 120 km/t.  
SØ 12.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 12.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147006 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 12.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 12.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147007 (Sø-Ab), LINT, 120 km/t.  
SØ 13.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 13.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147008 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 13.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 13.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147009 (Sø-Ab), LINT, 120 km/t.  
SØ 14.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 14.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147010 (Ab-Sø), LINT, 120 km/t.  
Ab 14.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 14.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147011 (SØ-Ab), LINT, 120 km/t.

SØ 15.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 15.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Tog NP 147012 (Ab-SØ), LINT, 120 km/t.

Ab 15.31, Og 35-35½, Sn 40-40½, Eh 9.45, Sr 48-48½, SØ 15.55.

Bemærkning Ab spor 3 SØ spor 1

Tog NP 147013 (SØ-Ab), LINT, 120 km/t.

SØ 16.02, Sr 07-07½, Eh 11, Sn 14½-15, Og 19-19½, Ab 16.24.

Bemærkning SØ spor 1 Ab spor 3

Kilde: Toganmeldelse nr. 18052, **torsdag 3. august 2017**

### Befordring af passagerer Hj-Fh

**Operatør:** Nordjyske Jernbaner

**Årsag:** Befordring af materiel

Tog NP 145001 (Hj-Fh), Lint, 120 km/t.

Hj 12.09, Sa 18, To 22, Kv 25½, Fh 12.32.

Bemærkninger Fh ankomst i spor 1 eller 4. Kørsel med trafikminister Ole Birk Olesen

Kilde: Toganmeldelse nr. 18054, **torsdag 3. august 2017**

Toganmel-  
delse

### Befordring af passagerer Fa-Vn-Es-Fa

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Banedanmarks indvielse af elektrificeringen Lk-Es

Tog EP 6471 (Fa-Es), 1 ER, 180 km/t.

Fa 12.20, TI 28, Kd 35, Lk 44½, Vn 12.55-14.25, Bp 29½, Hq 33½, Gø 37, Bm 39½, Tb 43½, Es 14.50.

Bemærkninger Fa Togsæt fra 51137

Sæertoget benytter 2. hovedspor Lk-Vn-Hq

Tog EP 6472 (Es-Fa) 1 ER, 180 km/t.

Es 16.10, Bm 22, Vn 36½, Kd 51, TI (58)-17.05½, Fa 17.12.

Bemærkninger Fa Det kobles på 51054

Kilde: Toganmeldelse nr. 16534, **fredag 14. juli 2017**

Toganmel-  
delse

### NoJK-sommertur Kh-Nf

**Operatør:** Nordisk Jernbaneklub

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Bemærkning:** Sommertur NoJK. Alle tog er NoJK's eget materiel, så det er 70 km/t. på ATC-strækninger og 100 km/t. på andre baner.

Tog VM 222211 (Nf-Kh), MR, 70 km/t.

Kh 12.22½, Rg 13.24, Næ 49½, Vo 14.(16)-35, Oh (48)-15.02½, Nv (10)-17, Nf 15.32.

Bemærkninger Kh Kommer fra Cvk

Nf Skal til Ge

Kilde: Toganmeldelse nr. 16303, **fredag 7. juli 2017**

(BL)

SØ 6/8 2017 – to 10/8 2017

Der er fra søndag d. 06-08-2017 til torsdag d. 10-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. juli 2017** 11:17:34

(BL)

Toganmel-  
delse

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Ma 31/7 2017

### Brenntag-rutevogn på pladsen i Vj

Da tog RV 3722 (Str-Fa) er afgået fra spor 3 kl. 10.57 (±0), ses ude ved uret 33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns holder ene og forladt. Det er den mest faste rutevogn til **BRENNTAG** (i **Strandgade** på nordsiden af **Vj Havn**).

(BL)

Lø 5/8 2017

### Xtg 221-6 hensat i Lg

Ved rejser fra standsningssteder V for **Vg** er der en skiftetid mellem tog fra **Str** til tog til **Ab** fra minuttal 53½ til minuttal 47 – 53½ minut, så derfor benyttes ventetiden til at kigge nærmere på denne hensatte fladvogn. I måneder har denne **gule** Xtg stået uden for lov og ret (bag SR-signal 16.1.2.) i rangerhovedet.

DSB XTG  
40 86 950 1 221-6

**BANEDANMARK**

**STOPPET**

13) Istandsættelsesrasters gyldighedsperiode er udløbet

– Vognen kan nok ikke fjernes, når den står på et ikke farbart spor!

### Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

I **Kv** (Kvissel) står 120 3 946-3 Gs ved læsseporets stopper op mod stationsbygningen. Første observation på vognen i **Kv** skete **fredag 15. september 2000**. Da læssevejssporet er fjernet i efteråret **2012**, blev der anbragt to træsveller i et X i sporet, så vognen ikke løber af sporet.

Vognen tilhører den lokale modelbaneklub, **Frederikshavn Modeljernbaneklub**, med modelanlæg i spor H0 (1:87). System: 2- og 3-skinne drift, digital styring. På klubbens hjemmeside på <http://www.fmjk.dk/> vises der naturligt nok en model af stationsbygningen i **Kv**.

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Lø 5/8 2017

### Parkeret materiel i Ab

Over middag holder der følgende togsæt, hvor numrene er angivet fra S mod N:

DSB	MG	5829+29	I spor 6
DSB	MR	4011+11	I spor 7
DSB	MFA	5037+37	I spor 9
DSB	MR	4054+54	Holder sydligst i spor 9½
DSB	MRD	4264+64	I spor 13 S for Østre Allé
DSB	MR	4061+61	I spor 13 under Østre Allé
NJJ	Lm	642+672 + Lm 649+679 + Lm 651+681 + Lm 650+680	tog 149004 (Hj-Ab) ankommet kl. 13.01 (23) i spor 4, trækker ud på pladsen, rg over i spor 0. 4 sammenkoblede togsæt!

### Fejlnummerering af MR

Når det kigges på **MR 4011**'s højre side, står der midt på:

**MR 4011** og få meter derfra henne ved den højre dør **95 86 0004 011-6 DK-DSB**.

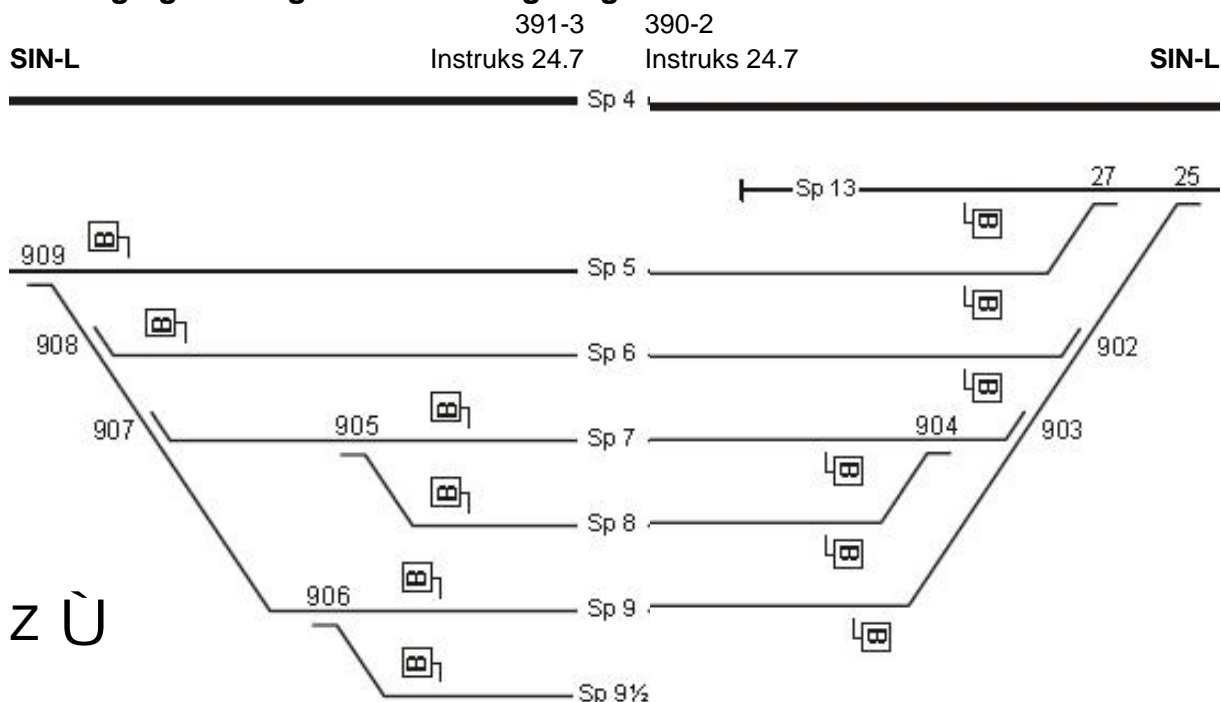
Når det kigges på **MR 4064**'s højre side, står der midt på:

**MR 4064** og få meter derfra henne ved den højre dør **95 86 0004 264-1 DK-DSB**.

– Kan læseren se fejlen?



## Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering



06.02.2017

220 15.08.2016

150

### 6 NJJ-togsæt i Ab før overtagelse af driften

95 86 6481 642-7 DK-NJJ	Lm 642	+ Lm 672	95 86 6486 672-9 DK-NJJ
+ 95 86 6481 649-2 DK-NJJ	Lm 649	+ Lm 679	95 86 6486 679-4 DK-NJJ
+ 95 86 6481 651-8 DK-NJJ	Lm 651	+ Lm 681	95 86 6486 681-0 DK-NJJ
+ 95 86 6481 650-0 DK-NJJ	Lm 650	+ Lm 680	95 86 6486 680-2 DK-NJJ

Rg over i spor 0.

95 86 6481 643-5 DK-NJJ	Lm 643	+ Lm 673	95 86 6486 673-7 DK-NJJ
+ 95 86 6481 644-3 DK-NJJ	Lm 644	+ Lm 674	95 86 6486 674-1 DK-NJJ

Rg over i spor 8.



To sporplaner **Aalborg (Ab) 2001 sporplan 1.pdf** og **sporplan 2.pdf** er ikke komplette i **2017** og var det heller ikke **2001**. Sporplanen for året **2014** kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid.

Sporskiftet

Hjemmesiden for **Sporskiftet**, **Danske Spor og Stationer: Sporplaner og Link**, er <https://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>

(BL)

### Leveringen af LINT41

#### til Nordjyske Jernbaner

Leverancen af de i alt 13 LINT41 til Nordjyske Jernbaner er sket efter planen. De tre første togsæt ankom til Hjørring den 21.

december.

Næste leverance, Lm 644/677, Lm 652/682 og Lm 653/683, skete den 31. januar, og den 21. februar leveredes Lm 645/675, Lm 646/676 og Lm

650/680.

Tirsdag den 14. marts blev de sidste fire LINT41-togsæt, Lm 647/677, Lm 648/678, Lm 649/679 og Lm 651/681 leveret.

Kilde: **Jernbanen April 2/2017** **Ajour**, side 19

(BL)

## 5 hensatte MR på mdt Fh

Første besøg for at se på hensatte MR-togsæt skete **søndag 28. april 2013**, se kapitlet **TOGSÆT** fra dengang, det var den sidste dag, hvor der kunne ses 9 MR på **mdt Fh** den sidste togbus-dag. Det var den **søndag**, hvor **Lfm** genåbnede efter påsejlingen i **2012**. Dengang sejlede stadig Stena Scanrail, **Göteborg**, der lå kl. 15.30 i **Fhh** (Frederikshavn Havn), **Fragthavn**.

S Ö **Fiskergade** Ö N  
Spor 43 Ubrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde.

Spor 45 MR 4087+87 MRD 4223+23 " **Sporskifte 11**

Spor 46 "

Spor 47 MFA 5276+76 "

Spor 48

Spor 49

Spor 50 MR 4091+91 MR 4004+04 MRD 4221+21

Uvirksom vaskehal, midlertidigt værksted

## Bog om Fh

Frederikshavn Jernbanestation, Lange bock, Henrik Bygholm, Vagn Clemmensen, Peter Hagen og C.A. Kirkegaard, Nordtryk, **1979**, 80 sider. ISBN 87-980310 74.

## Nordjyllands Jernbaner

Er grundet beskrevet på denne internetside fra **Sgb** til **Hb** og specielt omkring **Ab** – nuværende og forsvundne: [http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Nordjyllands\\_jernbaner](http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Nordjyllands_jernbaner)

## Fra mdt Fh til mdt Hj

Efter at have se på de fem hensatte MR-togsæt på **mdt Fh** trænges det til noget opløftende, og det kan der ses bare 36,8 km længere mod V: **mdt Hj**.

Afrejse kl. 17.32 (±0) med tog RR 3270 (Fh-Ab), der også kører for sidste gang i dag lige som de mange andre RR-tog. Kl. 17.56 (±0) stiges der ud af DSB MFA 5076. Toget holder længe, til 18.06 (±0).

## Nye togsæt på mdt Hj

Foran de to remiser holder fra S set i retning hen mod remiserne i fem spor:

NJJ	Lm	682+652	Dm 572+542
NJJ	Dm	578+548	
NJJ	Lm	675+645	Med dannebrog på front i spor 29 foran nordre remiseport
NJJ	Dm	577+547	I remisespor ved siden af Dm 573+543
NJJ	Dm	573+543	En hvk arbejder i værkstedet at få det køreklar til i morgen

Besøget varer kun godt ti minutter, og så rejses der videre til **Ab** med tog L 74 (Fh-Kh), også sidste gang det lyntog kører fra **Fh**, og det køres af DSB MFB 5206+06. *(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)*  
(BL)

## S-TOG

---

## Oplevelser i Trg ved Ar Letbane

Tango sættene 02 og 10 der holder parkeret i **Trg** (Tranbjerg). Der arbejdes lidt med blandt andet ændring af perroner.

(HWS via BL)

## FÆRGER

Ma 31/7 2017

---

### S/S Bjørn i Hg Havn

I **Søndre Havn**, se havnekort på <http://www.helsingor-havne.dk/Havnekort-359241>, ligger den gamle **Rd** bugserbåd. Link: <http://ss-bjoern.dk/> & <http://www.dampskib.dk/dk/andre-veteranskibe/20-danmark>

Læs dets spændende historie fra årene i drift **1909-1981**.

(BL)

Lø 5/8 2017

---

### Kysten sejler under Lfm

Der spadseres fra **Lih** (Lindholm) til **Lfm** (Jernbanebroen over Limfjorden) få at fotografere den sidste gang, tog RV 3133 (Sø-Lih) kører i land i **Vendsyssel**. Broklappen er oppe, og ud kommer **M/S Kysten**, **Ab**, kl. 13.56 og passerer forbi **Ab Roklub**.

Læs mere på <http://www.mskysten.dk/>

### Ældre færge på værft i Fhh

Under opholdet i **Fh** på godt en time – for at se på hensatte MR-togsæt på **mdt Fh** – er der tid til at se på skibe. I tørdok **103** lige neden for den meget høje værftskran med et grønt hus **ORSKOV YARD**, <http://www.orskov.dk/>, ligger en blå og hvid færge. Det er **M/F Ocean Adventurer**, **Nassau**, der ligger i Den er bygget i **1973** har plads til 132 passagerer. Tag på udflugt på

<https://www.adventure-life.com/cruises/ocean-adventurer-sea-adventurer>. Et kort med kajnumre findes på <http://pof.dk/kort-med-kajnumre.aspx>. Følg med i havneudvidelsen på <http://pof.dk/forside.aspx>

(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Ma 31/7 2017

---

### Materiel ved mdt Ru

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)

Dagens besigtigelse af sporspærringen fra **Ru** (Rungsted Kyst) til **Hg** begynder i **Ru**, hvor NSJV (Nordsjællands Veterantog) har deres materiel på **mdt Ru**. Der køres fra **Kh** kl. 13.42 (21) med tog ØK 1356 (Cph-Ru). Undervejs vokser forsinkelsen, så i **Så** (Skodsborg) er der ankomst 14.08½ (25). Efterfølgende standses der ved en AM'er undervejs, og over togets højtaleranlæg bliver det fortalt, at det forankørende tog har nedbrud. Ankomst til **Ru** spor 1 bliver derfor 14.21 (210½).

### Den tidligere læssevej i Ru

På vestsiden af banen ligger der ét sidespor tilbage af den gamle læssevej (se på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954), og det er dækket af et højt hegn. For enden af det er der et dejligt kig over mod den velholdte remise belyst af solskinnet kommende fra den rette vinkel kl. 14.41. Til dekorativ forgrund står en rusten kran med store tandhjul; typisk en fra læsseveje på stationerne.

**Piet Heins Vej** fører ned til en underføring under banen, så der slippes for at cykle tilbage til perronen og løfte cyklen op til gangbroen over sporene og ned igen. **Rungstedvej** er på østsiden af banen kun en grusvej, og så nås indkørslen til **mdt Ru**.

### Foran remisen

Til syne kommer en nostalgisk tid. Efter afløbssko **S3** og bag drejeskiven **Ė** foran den tosporede remise med grønne porte holder en brunrød Køf uden numre påmalet. Det viser sig at være NSJV **Køf 53**.

I sporet til venstre for remisen holder mod uret:

DSB Za 99521, **Carlsberg Ø1**, ATLAS med årstallet 1885 står på rammen. Bag den DSB Hjælpevogn 12. Den er malet pænt brun på siderne, men har endnu ikke hvid påskriftsbemaling. Bagerst i et telt en plast gemmer damplokomotivet HHB 4 sig.

I det næste spor til drejeskiven er der et længere telt; der gemmer damplokomotiverne OKMJ 14 og DSB S 740. Der findes én S-maskine mere, og det er S 736. Det var **Kystbanens** ET-togs trækraft i damptiden!

Det sidste spor er sporløst, men ikke sporløst forsvundet i træerne, og her lyser **gule** CONTC Mt 70 op.

### I remisen

I **remisespor 1** står SJ S<sub>2</sub> 1307, der er under klargøring – ikke til at køre næste weekend, men til at blive køreklar **søndag 10. september 2017**. En reportage kan ses på

<https://da-dk.facebook.com/nordsjaellandsveterantog/posts/1437447619666037>

I **remisespor 2** holder den anden, **gule** trolje CONTC Mt 73.



### Ved remisen

På sydøstsiden af remisen – uden sporforbindelse – står fra NØ:

DSB Hd 38259 Gs/stel 38259

+ Hd 38663/20 86 DSB 138 8 663-3/stel 38663

+ Gs 41589/01 RIV-EUROP 86 DSB 120 2 589-2 Gs/stel 41589.

Syd for remisen er der borde og stole lige til en kop kaffe ... men der sidder ingen rmmf i dag **mandag**. Herfra kan der iagttages, hvad der ikke kun ses bag hegnet ved den nedlagte læssevej på vestsiden af hovedsporene:

**Gul** DSB TR TL 1 + Elo, ex. PB 11073 + OHJ PH 454 + E 53401, hvor der under graffitien kan læses slutcifrene 265-3.

(BL)

TL 1 er opkaldt efter formand Tage Larsen, som fik restaureret troljen.

E 53401 er nu er DJM's ejendom. Kedlen er reservekedel til S<sub>2</sub> 1307, købt for 25.000 kr. for mange år siden. De tre første er omtalt i materielbogen med data mv. Troljen forventes ophugget i nær fremtid {skrevet **januar 2018**, red.}.

(ECP via BL)

### NSJK's materiel

Materiellet kan ses på hjemmesiden, <http://veterantogget.dk/materiel/>, der p.t. ikke er blevet gjort helt komplet. En oversigt over materiellet findes i denne bog: Nordsjællands Jernbaneklub og Materiellet, version **2018**, 203 sider A4-format 29,5 cm x 21 cm, kan downloades fra <http://veterantogget.dk/forlaget/Del 2>.

Efter knap en times gode nostalgiske oplevelser fortsætter cykelturen med kurs mod **Hg** for at se på den flere uger lange sporspærring. *(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)*

(BL)

Fr 4/8 2017

---

## Nordisk Jernbane Klub på udflugt i Jylland

Nordisk Jernbane Klub ankommer til **Lg** med deres norske motorvognssæt bestående af motorvognen NSB BM 86 F 28 + BDFS 86 76.

Lige N for **Lb** ses atter det norske togsæt, nu på vej mod **Ar**, mens der til højre lige ses AT AR 1021 på vej mod **Lg**.

(HWS via BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 31/7 2017

---

## Sporarbejde på Kystbanen hen over sommeren

Banedanmark udfører spor- og broarbejde på Kystbanen fra den 23. juni til 6. august. Det betyder, at vi indsætter Togbusser mellem Rungsted Kyst og Helsingør.

Kilde: <https://www.dsb.dk/kampagner/spor17/>, downloadet **tirsdag 18. juli 2017**

## Sporarbejde Ru-Hg

Toggangen er indstillet mellem **Ru** (Rungsted Kyst) i km 20,1 til **Hg** i km 46,2. Når der foretages et sporarbejde over flere uger, er der mest at se, når en tredjedel af tiden er forløbet, men desværre lykkedes det ikke få komme af sted noget før. I dag er der en uge tilbage af sporspærringen, og ifølge forlydende skulle det meste arbejde med at udskifte skinner og sveller være udført.

### Rejseplan Str-Ru

Str 6.09 L 718 8.12 Fa 8.22 L 28 10.05 Kh 10.12 RØ 2037 10.39 Ru.

Derefter cykle de minimum 26,1 km **Ru-Hg** for at se alle standsningssteder og fra vejbroer over banen og hvilket arbejde, der er blevet og bliver udført. Overnatte i **Hg** og cykle langs de 24,4 banekm **Hg-Hi**, da der også er en sporspærring mellem **Sq** (Snekkersten) og 3,4 km til **Møt** (Møldrup).

Dagen før afrejsen, **søndag 30. juli 2017**, søges der igen efter opdateringer for at få en fornemmelse af, hvor meget arbejde, der resterer at blive udført. Der findes:

Ma 24/4 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOM

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kystbanen | Om projektet

## Sporfornyelse på Kystbanen

Hen over somrene 2017 og -18 renoverer og fornyer Banedanmark strækningen mellem Hellerup og Helsingør – 35 km spor i alt.

Når arbejdet er færdigt, kan togenes hastighed sættes op til strækningens almindelige hastighed på 100/120 km/t. de steder, hvor den i dag er nedsat på grund af sporets tilstand.

Desuden vil der fremover opstå færre fejl i sporet som fx skinnebrud, og færre fejl i sporskifterne – også i vinterperioden.

Det er desværre nødvendigt at lukke banen for togtrafik, mens vi arbejder. I 2017 kører der ingen tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør fra sen aften den 23. juni til og med den 6. august. I 2018 er kører der ingen tog mellem Hellerup og Helsingør fra den 30. juni til og med den 12. august.

Når banen er lukket, erstattes togene af togbusser. Du kan læse mere om togbusserne [DSB's hjemmeside](#).

Det laver vi

### KYSTBANEN 2017 OG 2018

På Kystbanen skal vi i 2017 og 2018 blandt andet:

- Udskifte skinner og sveller på 4,8 km
- Udskifte sveller på 13,5 km
- Rense ballast på 12 km
- Etablere ny sporkasse på 7,5 km
- Udskifte 53 sporskifter
- Nedlægge 2 sporskifter
- Etablere 9 nye sporstoppere
- Lave afvandingsarbejde på 11 km
- Opsætte 5 nye master og fundamenter til kørestrøm
- Etablere ny sporskiftevarme på hele strækningen
- Udskifte tre broer
- Omisolere syv broer/tunneler
- Udskifte to tredjepartsbroer

Kilde: [banevisen](#), torsdag 22. juni 2017, side 3

Kilde:

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Kystbanen/Om-projektet>, mandag 24. april 2017

Se, det er ikke megen information. Så turen til alle standsningssteder og vejbroer vil ske uden eksakt viden.

# Besigtigelse af Kystbanen Ru-Hg

## Ru km 26,1

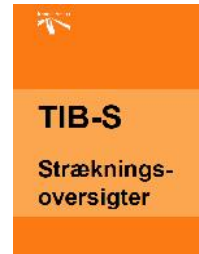
Efter at have set på ret så mange lokomotiver rg i **Htå**, læs herom i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**, sker ankomsten til **Ru** kl. 14.21 (210½) senere end planlagt. Grundet sporspærringen **Ru-Hg** holder der langs eltog ved perronerne. Derefter sker et interessant besøg på **mdt Ru** i behagelig eftermiddagssolskin.

Fra nordenden **Ru** ligger der langs østsiden af banen **Østre Banesti** så tæt på sporet, at observationer undervejs kan gøres.

### Sporbegreber i dagens observationer





I **SR**, Bilag 8, **Strækninger med Strækninger med linjeblok, fjernstyring mv.**, side 492-64, dateret **mandag 28. november 2016**, rettelsesblad 2679, står der til at være 2 vekselspor fra **Kh** til **Hgl**. I **TIB-S** står der tilsvarende 1. hsp og 2. hsp fra **Kh** til **Hgl**. I kolonnen under dobbeltspor står der X for strækningen **10. Hgl-Hg**. Derfor er der korrekt at bruge begreberne højre og venstre spor fra **Hgl** til **Hg**. Sporene benævnes højre spor, der er det østlige hovedspor, og venstre spor, det vestlige hovedspor, og det gælder for kørselsretning **Ru-Hg** uanset betragtningsvinklerne på observationerne.



Ret specielt for **Kystbanen** er nummereringen af sporene. Normalt er spor 1 det nærmeste beliggende spor ved stationsbygningen, men **Kystbanens** spor er nummereret ud fra **Øresund** som værende en »stationsbygning«. Derfor er det østligste togvejsspor på alle stationer **Kh-Hg** spor 1 (undtagen **Hgl** (Helgoland) spor 2-15) og til dels **Hg**.

### Ru-Ok (Kokkedal)



 Fra vejbroen med **Vallerød Banevej** kan der ses tilbage mod **Ru**, hvor der foruden I-signalet  ved stationsgrænsen står to SR-signal 16.1.2. Stop, der markerer sporspærringens sydlige endepunkt. Tiden er nu fremskredet til at være 16.03. Lige N for **Vallerød Banevej** holder 10 D-VTGD 6994 Facs, der er tomme for skærver. En af den er D-VTGD 6994 038-5.

Det lykkes at cykle videre på vestsiden langs **Kystbanen** ad en sti med det meget sigende navn: **Kystbanestien**.

### Ok km 29,1


Lige S for stationsbygningen står to personalecontainere \$\$\$\$\$, den ene oven på den anden. Kun skorstenen og tagryggen ses at rage op bagved. Der er to gangbroer over de to spor, og den nordre er dækket af plast. Den erstatter den 47 år gamle gangbro. Halvdelen af perronen ved spor 2 er spærret af ved den nordlige halvdel.

### Ok-Ni (Nivå)

Der vises Stop i AM 1309, så ikke alle signaler i sporspærringen er annullerede. Der vises også  i AM 2299. »1« kørselsretning fra **Kh**, »2« kørselsretning mod **Kh**. »30,9« lig kilometer-inddeling  af hovedsignalet ud fra afstanden fra **Kh** i km 0,0.

Dette sted var tidligere et godt sted at fotografere damptog i det næsten åbne landskab. Her er det vist, at Asger Bergh, o, har fotograferet DSB »P 917 med tog på Kystbanen.«; et nordkørende tog med 3 psv. (b). Farvepostkort nr. 119, © KLK • DJM 1978.

### Ni km 32,5

VI-, I- og U-signalerne er annullerede. Der ligger nye sporskifter, bl.a. **02a**, nyt spor og skærver fra sydenden af stationen i og hvert fald (kan ses fra perron) til nordenden af perronerne. Mange orange  jba er i arbejde. Ved nordenden af spor 1 står der blå iltflasker %%. Oppe på bakken kan der ses et eller andet i højre spor. På øperronen giver afspærringen ==)))==)))== lov til at komme hen til billetautomaten.

I nordenden **Ni** er der en vejunderføring, hvor **Nivåvej** krydses, og en bredere sti fortsætter et stykke V for banen. Næsen er efterhånden blev sat op efter – om muligt – at cykle på solsiden af **Kystbanen hele vejen til Hg**. En lille sti – uden et skilt – fortsætter ind i den dybe skov; cykel til højre.

## Ni-Hum (Humlebæk)

Oppe i km 34,6 viser »et eller andet« sig at være en paraply større end sporvidden over en skubbevogn med en iltflaske'. AM 1348 er annulleret.



S for trinbrættet **Hum** holder et par orange mænd pause siddende på en skinne i venstre spor. På deres lille skubbevogn står en gul gasflaske % og ligger en blå iltflaske =. De er snakkesalige. I højre spor står på en gul stang SR-signal 16.1.2. (bagside).

## Hum km 36,248

Fra vestsiden på den vestlige perron er der klokken 17.31 fint solskin på stationsbygningen beliggende på østsiden. Begge spors skinner ser ud til at være nye, og skærverne er nye og grå uden bremsestøv. I telen ses i venstre spor langt mod N noget blåt: et lokomotiv.

Halvanden time har der været at cykle de over 10 km fra **Ru** hertil, og der mangler stadig 10 km til **Hg**.

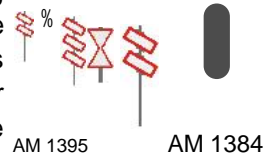
## Hum-Gæ (Espergærde)

Ude i skoven ses bag træernes blade blå SLG V 100- SP-008 i venstre spor. Tilkoblet er et antal 3997-fladvogne, bl.a. D-ORME 3997 055-7. Vognene har gule sider. I højre spor kører en gul Liebherr 900-gummihjuls kran på skinner og læsser mindre sten i nogle vogne og grus i andre vogne.

Efter det annullerede AM 1372 lige ved siden af kilometermærke 37,2 nås der til en vejbro med **Krogerupvej**. Heroppefra kan der tælles ni 3997-gsv. tilkoblet V 100- SP-008.

Lidt efter vejbroen er forladt, overhaler den gule Liebherr 900.

Ved næste stop i km 38,1 kan der kigges i begge retninger over en længere distance. Mod S ses AM 2378. Kun det højre spor er totalt fornyet. Det venstre spor er ikke rørt, og der ligger fliser i venstre spor til at dække over de fliseender, der i bundter ligger på plast mellem skærver og græs. I telen mod N set fra højre mod venstre AM 1384 og derefter AM 1395. De to AM'er står således ganske tæt med kun 1,1 km's afstand. Efter AM 1395 ses andet afstandsmærke til AM 1406, der dog ikke kan ses grundet højrekurven, hvor **Gæ** ligger i km 39,982. Den vestre perron kan faktisk ses 1,9 km borte. De tre AM'er ligger således med en afstand på kun 1,1 km.

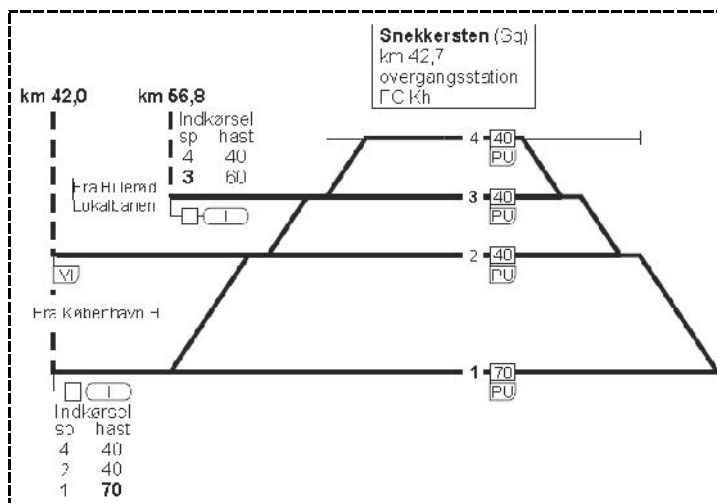


Ud for det andet afstandsmærke i venstre spor i retning mod AM 2390 lå i **1954** en enderampe til et af læssevejssporene i **Gæ**. På asfalteringspladsen til biler har det været læsset materiale (sommer 2017), og der holder en gul Liebherr 900-gummihjuls kran.

## Gæ km 39,982

Aftensolen skinner rammer her kl. 18.30 i den rette vinkel på stationsbygningen, og en pæn, grinende, ung dame poserer gerne som fotomodel i forgrunden. Den pæne og velholdte murstensstationsbygning påkalder sig et portrætfoto, men desværre kommer der en langsomt drivende kumulussky, så billedet af stationsbygningen set fra perron 2 kan først laves et kvarter efter.

## Sq (Snekkersten) km 42,708/57,352



Det vil derfor undre mange, at Snekkersten allerede i 1879 skulle få noget med jernbane at gøre. Til Sjællandske Jernbaneselskabs forbavselse skulle det vise sig, at der virkelig var noget at gøre så tæt ved Helsingør. Efter ihærdig aktivitet fra beboere i Snekkersten og Rørtang lykkedes det at formå jernbaneselskabet til at investere 815 kr. i et yderst beskedent billetsalgsted i ledvogterhus ved Snekkersten i 1879.

Kilde: **KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, **1972**, side 185

Under indkørsel ad **O2 Nørrevej** til **Sq** ligger der en høj dæmning til venstre, der forløber parallelt med vejen. Der er fire nyere betonbroer til en sti beliggende hen over de fire

udmundende veje. Hm, det var da en omstændelig måde at lave en cykelsti på; det kræver en nærmere efterforskning.

14 minutter efter afgang fra **Gæ** ses i sydvestenden af læssevejssporet, spor 5, en **gul** gummiged holde med to lange, vandrette »horn« til at løfte betonsveller, der ligger i flere stabler ved siden af. Alle fire togvejsspor ser ud til at være fornyede. Gangbroen over de fire spor kan benyttes, men nedgangen til perronerne er afspærret med **==)))==)))==** .

**Minde om gamle dage:** DSB **P 917** + 3 bordeaux og **blå**, internationale psv. passerede stationen med tog 5477 (Hg-Kh) i det sidste solskin **lørdag 23. september 1981** kl. 18.55.

Sporplanen i **TIB-S** for **Sq**, side 392-4, dateret **mandag 26. juni 2017**, er ikke tegnet korrekt, da der intet blindspor er for enden af spor 4 i kørselsretning **Hg-Kh**, men spor 5 begynder her og ender midt ud for perronerne, og den **gul** gummiged holder i en blindspor, ligger parallelt med det ikke mere eksisterende afløbsspor for spor 4. Afløb for spor 4 i regning mod **Hg** eksisterer.

I sporskiftet mellem spor 3 og 4 arbejder en **gul** gravemaskine kørende både på dobbelte gummihjul og skinnehjul. Alle signaler har en hvidt kryds spændt fast, men de er ikke slukkede, og der vises »Forbikørsel forbudt«. Sporspærringen gælder også for de 3,405 km fra **Sq** til **Møt** som tidligere skrevet.

Kl. 19.09 trilles der på afspærring – stadig på vestsiden af banen – ned ad **Nørrevej** mod **Hg**.

## Sq-Hg

Fra **Nørrevej** kommer der et enkelt kig mod NØ til **Hbg**.

Helsingør Jernbaneklub har udgivet en sort-hvidt postkort med teksten DSB »S 733 med persontog mellem Helsingør og Snekkersten 1960. ÆGTE FOTO«. Det kunne meget vel være fotograferet i nordenden af **Nørrevej**

Tankerne går til et skønt billede af Svend Jørgensen, o, der fotograferede en S-maskine med et kystbanetog, hvor fyrb havde lagt et godt fyr nede i **Hg**. © AA Fto/Svend Jørgensen har udgivet dette flotte farvepostkort AA 16/96 med DSB »S 726 på Kystbanen mellem Snekkersten og Helsingør. Sommeren 1960.« Teksten stemmer vist ikke overens med virkeligheden, for det vælter op med røg fra skorstenen på S-maskinen + antagelig en Cu + gsv. I den modsatte hovedspor står tredje afstandsmærke, hvor der på dette tidspunkt ikke var indført en **==** undertavle, der for tæller, at næste hovedsignal er et indkørselssignal. Der er også en **gul** ° 30. Dengang stod trekanterne kun 0,4 km før den **gule** °. Billedet kunne meget vel være taget for enden af den blinde **Bergmandalsvej**. Det, der afgør, at toget kører mellem **Hg** og **Sq** – og ikke omvendt som angivet i teksten – er sollysets næsten frontale vinkel ind på røgkammerdøren mellem røgskærmene. Så ville solen ikke stå på himlen, hvis godstogene var nordkørende.

Fra **Stubbedamsvej** er atter et motiv med vejunderføringen af **Bøgebakken**. Frihøjde 3,2 m.

## Hg km 46,185

Videre på afspærring ned ad **Stubbedamsvej**, der næsten går lige ud til vejkrydset med **Flynderborgvej**, hvorfra der fra vejbroen er et dårligt kig ud over **Hg** station. »Over« kan defineres som et dårlig udsyn, for dragerne mellem køreledningsmasterne hæmmer det tidligere flotte syn med **Rosenborg slot**, undskyld stationsbygningen, ragende majestætisk op for enden af sporene.

Vi dvæler lige ved et minde: DSB **S 736** + Cle + 2 Cl + ABh + 2 Bn (b) med tog 8456 (Hg-Kh) kl. 16.20 (23) under udkørsel uden en eneste køreledningsmast. En MO holdt i sporet ved siden remisen. **Hg Domkirke** kunne ses i baggrunden, og til højre holdt en MH (g). Datoen var **lørdag 2. juni 1973**, og bestiller var Helsingør Jernbaneklub. Vejbroen var dengang hvælvet.

Tilbage til nutidens skygge nede ved banegravens forløb S for **Flynderborgvej**. Til højre (venstre spor) ses U 2452 annulleret, i venstre spor en hvid campingvogn på en **orange** bivogn, og i højre spor 1 er en arbejdende, **gul** gravemaskine.

Ved kigget under de mange tværdragere ses i hvert fald 7 spor at være ombygget med nye skærver og spor. I sydenden af måske spor 33 holder den **gule** ARAIL-kran med navnet **Ruth**.

Her klokken 19.40 vokser skyggernes længder hastigt, og dagens besigtigelse af **Kystbanen** må siges at være løst.

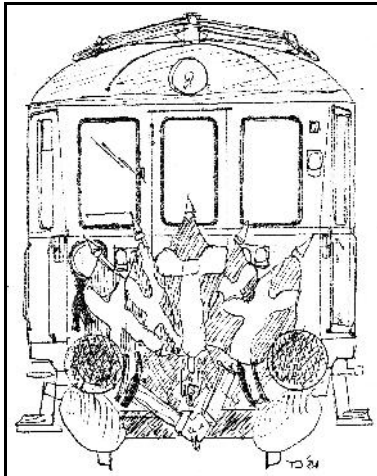
Minder fra **oktober 1984** kommer naturligt nok frem, når Deres udsendte færdes her, hvor meget er ændret.



## BLOKPOSTEN

28. 10. 1984

177



### SIDSTE MO- PLANTOG ER KØRT

Mo 1820 med tog 2018 10/10-84  
Læs side 2-3

## Mo-driften indstillet

Tirsdag den 9. oktober 1984 var der lagt op til, at togene 2079 og 2082 skulle blive de sidste togpar fremført af Mo. Mo 1881 kørte derfor tog 2072, så at Mo 1820 og tilhørende Bhs 820 kunne indsættes i det sidste togpar i udsmykket stand. JM havde lavet 2 skilte med teksten: "Farvel Mo" og "Sidste Mo-tog d. 9. okt 1984".

Fronterne var smykket med birkeløv og flag. Mo 1820 bar en krans.

Kl. 19.46 fandt sidste Mo-krydsning sted. Der blev via højttaleranlægget kaldt ud til sidste Mo-tog! Kl. 19.53 forlod så tog 2079 (Bhs 820 + Bhl 401 + Mo 1820) Hg med Johnny P. ved roret. Ved remisen i Hg holdt EA 3001. Bhs'en og Mo'en var fyldt godt op med entusiaster, vel 20-25. Jungletrommerne tav heller ikke i dagene op til 9/10. Der blev blitzet og stativeret på stationerne undervejs. Fra Sq til Hg blev der fløjtet afskedssalut - traditionen tro - fra alle 3 fløjter i toget. Over Sverige stod månen højt hævet, og månestrålerne spejlede sig i det blanke Øresund; det gav stemningen en tak til.

Kl. 21.45 ankom så tog 2082 til Hg.

BL og mange flere

Næste morgen kl. 4.55 indløb der så på BLP's morgenredaktion meddelelse om, at tog 2005 og 2006 skulle fremføres med Mo. Der var kun to ladesæt til ML'erne, så det tredje sæt var afladet i nattens løb. Hurtigt i tøjet, ned på perronen kl. 5.28. Sandelig, den kendte brummen fra en Mo'er i spor 0 genlød i banegården.

Mo'en har gjort det igen: Overlevet spådomme og sig selv igen. DSB's universelle diesel-elektriske motorvogn havde endnu en gang reddet toggangen. Kl. 5.31½ afgik tog 2005 bestående af Bhs 820 + Bhl 401 + Mo 1820 uden udsmykning. Det var igen hverdag.

I Hi gryede det langsomt i øst. Vi fik skønne billeder med morgenlysets spejlinger i ruderne. Ved afgang fra Lrt med tog 2006 var solen stået op, og Øresund var helt gul i morgensolen. For at markere slutningen værdigt tog Mo 1820 en omgang til i togene 2015 og 2018. Kl. 7.16½ forlod vi med tog 2015 Hg for sidste gang med Mo-plantog. I Kå forlod vi den trygge, dampopvarmede Bhs for at begive os med ML til Hg.

Ved udtrækssporet syd for remisen i Hg stod EA 3001 badet i morgensol. Et billede af de to generationer måtte være et værdigt afskedsbillede. Kl. 8.45½ kom så Mo 1820 med Svend Jørgensen ved førerbremseventilen susende ind i spor 1. Klik. Mo t.v., EA t.h. Sidste Mo-plantog var ankommet.

Mo 1820 tankede efter tog 2018 olie ved depotet. Hele stammen blev parkeret ved pakhuset. Her dukkede to andre entusiaster op. Begravelsen har fundet sted i stilhed. Ære være Mo-minderne. PL BL

Efterskrift.

Kl. ca. 16.15 kørte de 2 Mo til Hgl, så var man sikker på, at spøgelseerne ikke ville dukke op to 11/10. Det gjorde det alligevel i form af gummitog. (p).

Efterskrift II

Ja, ingen MO kører mere, og DSB MO 1820 er skrottet. Det samme er det første elektriske lokomotiv DSB EA 3001 leveret **mandag 17. september 1984**. Udrangeret i **2016** og ophugget i **2017** af Børge Kristiansen & Søn A/S, **København**. Den tresporede remise ved **mdt Hg** er også væk ...

## Litteratur

**KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, **1972**, 312 sider

Nordbanen <https://da.wikipedia.org/wiki/Nordbanen>

**Hg** [https://da.wikipedia.org/wiki/Helsing%C3%B8r\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Helsing%C3%B8r_Station)

**Kystbanen** <https://da.wikipedia.org/wiki/Kystbanen>  
(BL)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

Ti 1/8 2017

## Besigtigelse af den første station i Hg og Lille Nord Sq-Hi

### Formiddagsplanen

I formiddag er opgaven at cykle fra **Hg** til **Sq** og følge **Lille Nord** til **Hi**. Der er 24,4 jernbanekilometer. Fra **Hi** begynder hjemrejsen på 412,5 km med et S-tog kl. 11.58.

Mysteriet med den høje dæmning langs **O2 Nørrevej** i **Sq** opklares af **PL**, der fortæller om den første station i **Hg**, så efter et kig på den anden station skal den første besøges, og derefter cykles på den gamle tracé, der nu hedder **Stubbedamsvej**, til **Sq**.

Fra **Sq** skal der cykles så meget som muligt på den i **1891** nedlagte del af **Lille Nord** til **Møt** (Møldrup), hvor der er togdrift til **Hi**. Grundet sporombygningen af **Kystbanen** fra **Ru** (Rungsted Kyst) de 20,1 km til **Hg** er der også en sporspærring fra **Sq** de 3,407 km til trinbrættet **Møt**.

### Hg km 46,185

#### Den første station og stationsbygning



#### Hg

Banegården blev indviet sammen med **Nordbanen** torsdag **9. juni 1864**.

Den første stationsbygning er den sydligste bygning beliggende på vestsiden af **Trækbanen** med husnumrene 16 A, 16 og 16 C. **Trækbanen** ligger på den gamle forplads. Det er lige før udmundingen i **Kongevejen**.

Sporene – i forlængelse af **Stubbedamsvej** – lå V for stationsbygningen. V for sporene ligger **Gammel Banegårdsvej**.

#### Hestebanen

Havnen forløb lå, hvor **I.L. Tvedes Vej** i dag drejer til højre ned mod havnen. Det er **Ringvej O1**.

#### Den anden station

Der skete en forlægning af cirka 4 km bane fra **Sq**, der kom et nyt havnespor, og indvielsen skete **lørdag 24. oktober 1891**. Færgelejet blev først taget i brug **torsdag 10. marts 1892** grundet et uheld under anlæggelsen.

#### Sq-Hg

Den gamle linjeføring fra **Sq** lå, hvor **Stubbedamsvej** ligger.

### *Hestebanen – den gamle havnebane*

Den gamle havnebane i Helsingør fortjener særlig omtale, selv om »det værste« af den var forsvundet før Kystbanens åbning. Havnesporet anlagdes sammen med Nordbanen, men den var ikke fuldt færdig ved dennes åbning. Af gode grunde benævntes den »hestebane« som de fleste af landets havnebaner, der anlagdes før 1880, for lokomotivkørsel var utænkelig på sådanne spor, der lå i gaderne eller på skrøbelige kajer. Det har været et stygt job at være hest og ansat ved jernbanen for 100 år siden, for havnebanerne var ofte anlagt med stigninger, som man ikke turde byde de ældste damplokomotiver.

Helsingørs hestebane udgik fra den gamle banegård – eller rettere foran dens facade – og løb gennem nogle haver nord for stationen og gennem Kongensgade til Grønnehave. Her lå en 5 m drejeskive, hvorfra spor udgik til begge sider af havnen. Sporenes længde var i alt knap 4 km, og hestebanen kostede ca. 26.000 rdl. at anlægge – heraf ca. 9.000 rdl. til ekspropriationer. Fra banegårdspladsen til Kongensgade anvendtes almindelig overbygning med 17 kg skinner og tværsveller, men resten af strækningen lagdes med flade rendeskiner på langsveller ...

Kilde: **KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, 1972, side 196

### *Den gamle stations skæbne*

Den gamle station henlå et par år delvis benyttet af DSB selv. I 1894 købte Helsingør kommune bygningerne for 17.600 og anvendte dem til latin- og realskole, hvortil de viste sig mindre velegnede. ... Hestebanen, som nedlagdes, da den ny station med tilhørende havnespor var blevet fuldført, har fået et historisk minde i form af gadenavnet »Trækbanen«.

... Remiseforholdene var næsten, som de er i dag, for den nuværende remise er den oprindelige fra 1891, men rigtignok med nogle udvidelser.

### *Villa Augusta*

... En stor remise med 8 pladser til lokomotiver opførtes ud mod vandet, hvorved det meste af »Villa Augusta« forsvandt, således at kun en mindre stump blev tilbage til opholdsbygning for lokomotivpersonalet. ...

Kilde: **KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, 1972, side 200-201

## **Sq km 57,352/42,708**

Informationen om flytning af **Lille Nord**, da **Kystbanen** åbner, bør suppleres med, at **Lille Nord** er forlagt fra cirka 2 km før **Sq** og ind til den nye **Sq** station. Der findes en cykelsti begyndende ved rutebilstationen beliggende på den modsatte side af den anden stationsbygning i **Sq**.

### **Sq-Møt**

Stien oppe på dæmningen hedder **Poppel Allé**. Der ligger fire nyere broer hen over de fire adgangsveje til villakvarteret.

Der, hvor **Poppel Allé** længst mod V drejer skarpt til højre, fortsatte strækningen lige ud og ramte **Agnetevej** ved **Sq Idrætscenter**. Når der skiftes mellem luffotoet fra 2014 og <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954, ses den gamle linjeføring ganske tydeligt og de bare marker, fra før villakvarteret opstod.

### **Nordbanen**

Nordbanen var oprindeligt jernbanen København-Hillerød-Helsingør, en strækning på 60,9 km. København-Hillerød, som nu kaldes Nordbanen er elektrificeret (og har S-tog), mens reststrækningen mellem Hillerød og Snekkersten kaldes Lille Nord. Nordbanen blev taget i brug 9. juni 1864, mens stykket København-Lyngby var i brug fra 1. oktober 1863. Den nordligste del af Lille Nord, mellem Snekkersten og Helsingør, blev lagt sammen med Kystbanen, da denne blev taget i brug 2. august 1897.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Nordbanen>



Højkantkort 1840-1890






Standard 2016. Poppel Allé ligger parallelt med Nørrevej på dens nordside.

Indtil for få år siden sås mod vest lige indkørslen til Snekkersten fra syd en snorlige allé på en dæmning; det var den gamle Nordbane-strækning, der nedlagde i 1891 ved omlægningen til Helsingørs nuværende station. Også i 1906 spærrede udsigten til Teglstrup Hegn af den gamle banelinie, men den gang var der hvidtjørn, som i gamle dage var foretrukket til banehegn. I dag er der ikke meget at se af den gamle strækning, da udstykningen af 90 tdr. land fra Borupgård er i gang, og vej- og kloakanlæg har ændret landskabet betydeligt. (Se kortet s. 195).

Kilde: **KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, 1972, side 189



### Ovk 128

 Hvor **Elmebakken** ender, fortsætter der heldigvis en leret cykelsti på nordsiden af banen. Den ender oppe ved den usikrede ovk 128 med et gammelt skilt. Her ligger et gammelt, **gult** ledvogterhus på adressen **Rørtangvej 9**. En cykel kan trækkes igennem de hvide, falmede bomme, der er anbragt som forhindringer.

**Notater fra gamle dage:** dansktoppen spiller for fyldt drøm, Kaptajn Haddock<sup>1)</sup> ved A07, da DSB Bhs 826 + **MO 1846** passerede med tog P 2037 (Hg-Hi) **Sq Møt**   **søndag 6. december 1981** kl. 13.24 (+1). Det gamle, **gule** ledvogterhus så ud lige, som det gør i dag.

Der cykles videre på cykelstien langs **Agnetevej**, og efter cirka 0,5 km ses SR-signal 17.4 foran den næste usikrede ovk.

### Ovk 127

 Fra **Agnetevej** fører en vej ind til ejendommen beliggende på adressen **Agnetevej 8**. Denne ovk ligger 0,68 km fra ovk 128, men det lavere overkørselsnummer kan ikke læses på den hvide nummerplade. Mellem de to perroner i **Møt** ligger ovk 125 i km 54,0, vej **123 Mørdrupvej**, og denne ovk har nummeret 127. Kigges der på **1954-luffotoet** ses en grusvej at krydse banen over halvvejs henne ved ovk 125. Grusvejen er nedlagt og ovk 126 ligeså. Længdeprofilen fra **1937** viser ovk 127 beliggende midtvejs mellem ovk 128 og 125. 

<sup>1)</sup> Kaptajn Haddock – eller Archibald Haddock – er en af de gennemgående hovedfigurer i Tintin-tegneserierne. ... Han kan dog godt komme til at indtage for meget af yndlingsdrikken whisky, hvad der ofte får ham til at komme galt af sted. Haddock er tit udsat for klodsede uheld og har det især svært med selvkøbende materialer, såsom tape og hæfteplaster! Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Kaptajn\\_Haddock](https://da.wikipedia.org/wiki/Kaptajn_Haddock)

### Møt km 53,947

Da der nås frem til ovk, står der på begge sider af ovk 125 SR-signal 16.1.2. Der holder et netop ankommet **gult** tog, hvor lkf er ved at skifte førerrum. Så er der en mulighed for at få begge tognumre og spørge, om der findes flere usikrede ovk på **Lille Nord**, for det var uventet, at der stadig eksisterede usikrede ovk på banen. Lkf fortæller, at der findes én mere, og den ligger mellem **Kå** (Kvistgård) og **Lrt** (Langerød). Den skal nås at ses, selv om tiden er ret fremskreden for at kunne være i **Hi** til afgang kl. 11.58.

#### TRAFIKINFORMATION

Lokaltog

#### Buskørsel Helsingør-Mødrup

BaneDanmark udfører sporarbejde på Kystbanen.

Derfor kan toget ikke betjene Snekkersten og Helsingør.

Toget erstattes af bus i begge kørselsretninger mellem

**Helsingør** og **Mødrup** i perioden fra **24. juni til 06. august 2017** (begge dage inkl.)

Se den særlige køreplan på lokaltrafik.dk eller på rejseplanen.dk

Et billede fra den vestlige perron der viser, hvor togene holder, kan ses i »På sporet af 2017«, side 47. Billedet er fra **onsdag 5. juli 2017** og er taget om eftermiddagen i hårdt modlys. I dag kl. 9.51 var der solskin på fronten af LB-toget vendende hen mod ovk 125, og da så toget rigtigt **gult** ud.

### Kå km 51,709

Fra forpladsen ses den **lysegule** murstensstationsbygning i to etager med skifertag. Alt ses uændret ud, men oppe på sporsiden hersker der et sørgeligt syn. Spor 1 ligger der stadig mellem perronen langs stationsbygningen og perronen ved spor 2. Der er en gangbro mellem de to perroner med en halv meter frihøjde, men det betyder ikke noget, for ved ovk ved perronernes vestende mangler den højre skinne over cirka ti meter for helt hen til ovk 119 at mangle begge skinner!

Ja, her foregik der MO-krydsninger, og Ard fra **Hi** bragte og hentede gsv,

### Kå-Lrt (Langerød)



Kl. 10.46 ses mod Ø oppe fra vejbroen **Reerstrupvej** over banen ved **Bakkehøj** usikret ovk 117 cirka i km 50,(5), **Toeltvej**.



### Lrt km 48,3

Standstning i tre minutter ved dette lille, hyggelige trinbræt næsten gemt væk i en skov af træer. Meget godt timet standser et **gult** LB 11.05-05..

### Fd km 45,4

Ej tid til at cykle omkring kongens station **Fredensborg**.

(BL)

### Kratbjerg

Kratbjerg Station er et holdested på Lille Nord. Den åbnede 16. september 2008. Grønholt holdested betjenes ikke på de afgange, hvor Kratbjerg betjenes og omvendt.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Kratbjerg\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Kratbjerg_Station)

#### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

### Grt km 41,7

**Grønholt** T ej besøgt. Et billede af en styrevogn + MO kan ses ved trinbrættet på [https://da.wikipedia.org/wiki/Lille\\_Nord](https://da.wikipedia.org/wiki/Lille_Nord)

#### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

### Slotspavillonen

26 minutter efter at **Lrt** er forladt, standses der ved en ovk i nordenden af **Slotspavillonen**, hvor **Fredensborgvej** krydser. Ovk sikres, og kl. 11.33 passerer et nordkørende, **gult** togsæt. Numre står kun på siderne, så det kunne ikke læses under forbikørslen.

Nu er der ikke mange minutter til S-toget skal køre fra **Hi** mod **Kh** med forbindelse til **Det Store Land** mod V, men der kalkuleres med at kunne cykles fra denne station ned til **Hi** på syv minutter, så der voves at lave et fotostop. Der er ikke megen station tilbage: to sporskifter til de to togvejsspor. I midten ligger en øperron. Den ligger i en ret linje mellem de to indgangssporskifter, og de to togvejsspor drejer begge lige mange meter til venstre og til højre for at ligge på ydersiderne af perronen.


## Hi km 36,5

Ni minutter efter sporanlægget i **Slotspavillonen** blev fotograferet, fotograferes det næste gule LB-tog i spor 14 i **Hi**. *Ork, der er hele tre minutter til S-toget skal afgang, men fra hvilken perron?*

Lige inden hjemrejsen kl. 11.49, der begynder med DSB SA 8163 til **Kh**, på fem timer til **Str** begynder, fremkaldes der minder fra **søndag 2. november 1980**, hvor OKMJ 14 holdt i den klassiske vinkel i spor 11, før den dampede af med arbejdstog A (Hi-Hun) med arbejdstid 10.44-13.00.

Nu venter der er et togskift på en tur på 412,5 km til **Str**.

## Evaluerings af sjællandsbesøget

Det improviserede besøg på  **SCNEKER Kombiterminal** i **Htå**, det gode indtryk af **mdt Ru** og cykelturen fra **Ru** udelukkende på vestsiden af sporspærringen på **Kystbanen** til **Hg** – trods lidt sen ankomst, var positiv. Der havde dog været forventet at se mere jernbanemateriel end 10 Faccs og et **blåt** lokomotiv med ni 3997-gsv. Opdagelse af den første tracé **Sq-Hg** og se den første station i **Hg**.

Cykelturen fra den første station i **Hg** til **Lrt** gav uventede oplevelse, hvor de tre tilbageværende, usikrede ovk blev fundet, men grundet tidsnød blev der ikke tid til at se på den kongelige station i **Fd** og resterne af **mdt Fd** samt **Grt**.

## Litteratur

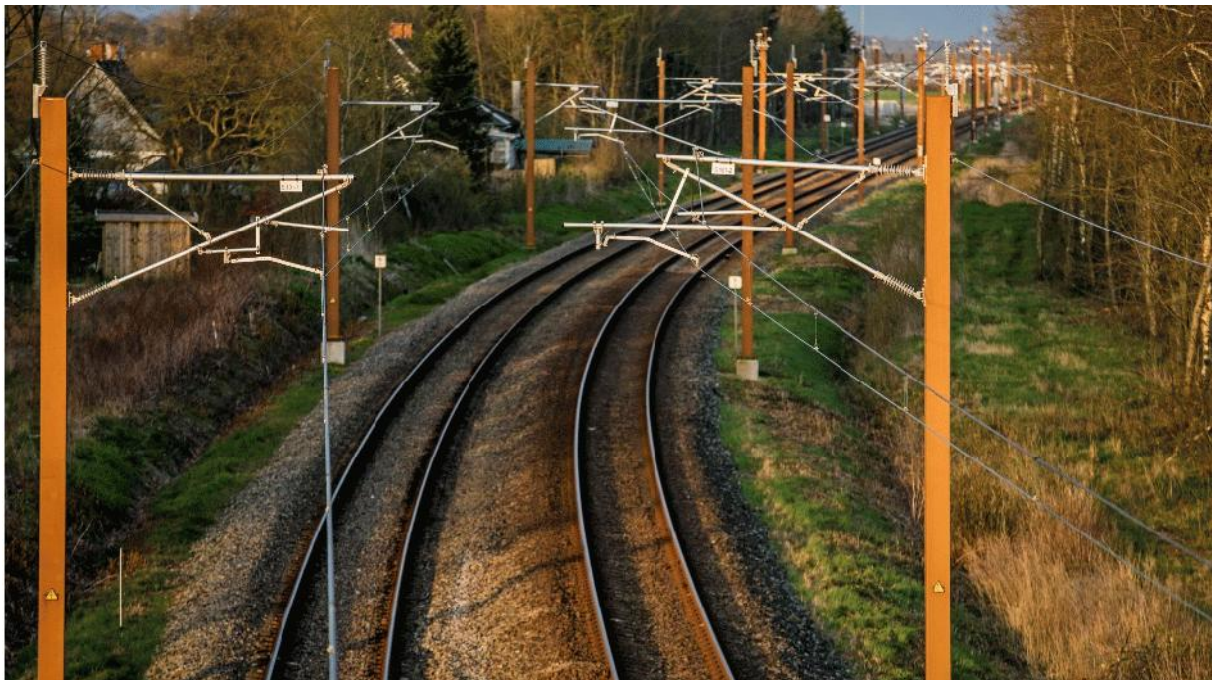
**KYSTBANEN** 1897-1972. P. Thomassen, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune, **1972**, 312 sider.

(BL)

To 3/8 2017

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Indvielse Es-Lk

## Så er der strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov



I dag blev den elektrificerede strækning mellem Esbjerg og Lunderskov indviet.

Et særtog kørte turen med stop i Vejen og Esbjerg, hvor der var musik, taler og servering. Og mandag kører der så for første gang eldrevne tog med Esbjerg som afgang- eller ankomststation.

Med elektrificeringen af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov vil det fremover være muligt at køre med el-tog hele vejen fra København til Esbjerg. Det giver også mulighed for at køre med el-tog mod Padborg-Flensborg, hvor der allerede er elektrificeret.

”Vi er glade og stolte over at være færdige med elektrificeringen af de 57 kilometer jernbane mellem Esbjerg og Lunderskov. Elektrificeringen er med til at skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift samtidig med, at det gavner miljøet,” siger Klaus Bergman, projektdirektør i Banedanmarks elektrificeringsprogram.

”Vi har med indvielsen nået en stor milepæl i vores arbejde med at elektrificere en række danske jernbanestrækninger. Og flere steder er vi allerede i gang – blandt andet på Den nye bane København-Ringsted.”

### Tre års arbejde

Arbejdet med at sætte strøm på strækningen begyndte 2014, hvor Banedanmark begyndte at fjerne buske og træer og ombygge en lang række broer, så der blev plads til det nye kørestrømsanlæg.

Siden da er der sat 1614 kørestrømsmaster op, og der er trukket 260 kilometer bæretov og køretråd på strækningen og stationerne. Til at føde anlægget med strøm er der bygget transformerstationer i Andst og Esbjerg samt to mindre autotransformere i Esbjerg og Holsted.

Og da anlægget stod klart, begyndte et omfattende testarbejde for at sikre, at alt var klar til at sætte eldrevne passagertog ud på jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov.

”Det har været en lang rejse, hvor vi periodisk har trukket veksler på jernbanens naboer, og på passagererne, når vi enten har støjet, eller det har været nødvendigt at spærre sporet. Og i den forbindelse vil jeg gerne takke for såvel samarbejdet som for tålmodigheden,” siger Klaus Bergman.

### Moderne jernbane

Elektrificeringen skaber et stærkt fundament for fremtidens jernbane med en fleksibel og effektiv jernbanedrift for person- og godstransport. Dette bidrager til en pålidelig og attraktiv jernbane til gavn for passagerer, jernbanevirksomheder og miljøet.

Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane. Efter elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov følger Den nye Bane København-Ringsted samt strækningerne Køge Nord – Næstved og Aarhus-Lindholm, som alle er politisk besluttet.

...

### Elektrificeringen giver mulighed for:

- kortere rejsetider – blandt andet fordi el-tog accelererer hurtigere
- mindre støj når togene kører fra stationerne
- mere stabil drift
- lavere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger

I dag er hovedstrækningen på det danske jernbanenet mellem Øresund og Padborg via Storebælt og Lillebælt allerede elektrificeret. Det samme er strækningerne mellem Tinglev og Sønderborg og København og Helsingør.

Fakta:

Elektrificering Esbjerg-Lunderskov:

- 2137 prøvegravninger til fundamenter
- 2088 fundamenter
- 1614 kørestrømsmaster
- 100 kilometer returkabel
- 100 kilometer fødeledning
- 260 kilometer bæretov og køretråd

Kilde: [https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Indvielse-Es\\_Lk](https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Indvielse-Es_Lk)

**torsdag 3. august 2017**

### Så er der strøm på banen mellem Esbjerg og Lunderskov

Der skal først komme spænding – ellers ingen strøm!

(BL)

Lø 5/8 2017

---

### SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« i Ab

Ab•036



Det til højre, Ab•036, står ved sydende af perron 1 til venstre for spor 1 gældende for sydkørende prøvetog. Det til venstre, Ab•115, står ved sydenden af perron 2 ved spor 4, gælder for nordkørende prøvetog.

Ab•115



### Betydning:

Mærket har ingen betydning. Mærket kan dog have betydning for prøvetog, I disse tilfælde oplyses betydningen af prøvetogslederen.

### Opstilling:

Mærket kan være opstillet på strækninger, som er forberedt for ETCS. Mærket kan være opstillet, så pilen peger til højre eller venstre, eller det kan være placeret over sporet med pilen pegende nedad. Mærket kan være udstyret med supplerende mærker.

Kilde: SR, side 159m-3, 01.05.2017, rettelsesside 2748.

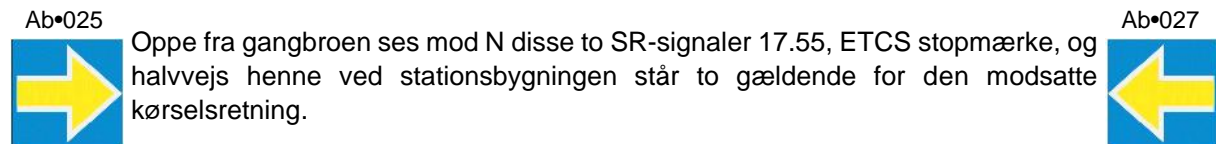
## Nye cykelstativer i nye cykelskure i Fh

Ved spor 1 er der bygget flere nye cykelskure, hvor cykler i to niveauer kan stå i tørvejr. **Grå** stativer og gennemhullede dækplader og **sorte** søjler og kanter på tagpladerne.

## SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« i Og

Efter at have besøgt **mdt Fh** og **mdt Hj** er der tid denne sommeraften at se på **Og** (Skalborg), hvor den lave, frasolgte stationsbygning ligger 0,4 km N for de nuværende perroner. Fra stien **Skalborg Banesti** på vestsiden af banen er der en stibro over til **Skalborg Banevej** på østsiden. Skal man fra den ene perron til den anden er der faktisk 0,3 km at gå; ret så langt et stykke mellem to perroner på et trinbræt.

Resterne af sidesporet ind til FDB-lageret kan ses S for den vestre perron.



Tilrejse skete med tog 51176, kørte af DSB MFA 5047+47, og tilbagerejse til **Ab** med tog 51161, kørt af DSB MFA 5002+02. Overnatning sker på et hotel for i morgen **søndag 6. august 2017** at se de **blå** NJJ-togsæt køre til nærtrafiktog mellem **Sø** (Skørping) og **Fh**, overvære i **Hj** taler ved skiftet fra DSB til NJJ og foretage en rejse til den solskinsrige by **Sgb**.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Sø 6/8 2017

---

## Overtagelsesfest den 6. august 2017

Den 6. august 2017 overtager NT og Nordjyske Jernbaner (NJ) den regionale togdrift mellem Frederikshavn og Skørping. Og det skal fejres. Det gør vi med en stor fest for hele Nordjylland, og vi glæder os til at fejre dagen med dig.

Vi fejrer bl.a. overtagelsen med gratis kørsel med alle de blå NJ-tog hele dagen den 6/8 på strækningen (Skagen-Skørping og Hirtshals-Skørping) og en officiel indvielse på Hjørring Station.

Når du tager med toget den 6. august, kan du desuden få udleveret en voucher fra togpersonalet, som giver adgang til en lang række tilbud hos kulturinstitutioner og virksomheder i Nordjylland.

Du kan se listen over tilbud og arrangementer på dagen ved at klikke her

Kilde: <http://www.njba.dk/nyheder/overtagelsesfest-den-6-8-2017.aspx>, **onsdag 12. juli 2017**

downloadet **søndag 16. juli 2017**

### Tog

Den 6. august 2017 overtager NT og Nordjyske Jernbaner (NJ) den regionale togdrift mellem Frederikshavn og Skørping. Og det skal fejres. Det gør vi med en stor fest for hele Nordjylland, og vi glæder os til at fejre dagen med dig.

Vi fejrer bl.a. overtagelsen med gratis kørsel med alle de blå NJ-tog hele dagen den 6/8 på strækningen (Skagen-Skørping og Hirtshals-Hjørring). Der køres efter søndagskøreplan for alle tog fra Aalborg mod nord, og efter den ekstraordinære køreplan for strækningen mellem Aalborg og Skørping.

Når du tager med et af de blå NJ-tog den 6. august, kan du desuden få udleveret en kupon fra togpersonalet, som giver adgang til de tilbud, som er listet herunder. Der kommer løbende nye tilbud og arrangementer til, så følg med her på siden.



Den officielle åbning sker på Hjørring station kl. 11.15-12.00, hvor Transportminister Ole Birk Olesen og Regionsrådsformand Ulla Astman klipper det røde bånd.

## PÅ BANEN

### Køreplaner for tog

Når NJ overtager den regionale togdrift mellem Frederikshavn og Skørping, vil NJ fortsat også varetage togdriften på Skagens- og Hirtshalsbanen. DSB fortsætter med at køre lyntog til/fra Frederikshavn og IC og IC Lyn til/fra Aalborg. Arriva tog står også fortsat for togdriften på Thybanen.

Køreplaner for Nordjyske jernbaners tog findes her og på nj.dk

Den 6. august køres der efter særkøreplan for strækningen Aalborg-Skørping. Du finder køreplanen her

Køreplaner for strækningen Frederikshavn-København findes på dsb.dk

Køreplaner for Thybanen findes på arriva.dk

### Hvad betyder ændringerne?

Når NJ overtager den regionale togdrift mellem Frederikshavn og Skørping, vil NJ fortsat også varetage togdriften på Skagens- og Hirtshalsbanen. DSB fortsætter med at køre lyntog til/fra Frederikshavn og IC og ICLyn til/fra Aalborg. Arriva tog står også fortsat for togdriften på Thybanen.

Efter 6. august kører DSB fortsat 6 daglige afgangene med Lyntog fra Aalborg til Frederikshavn med standsning på de fleste stationer undervejs. DSB kører også 6 daglige afgangene i modsat retning fra Frederikshavn mod København.

Almindelige enkeltbilletter, mobilklippekort, pendlerkort og rejsekort kan fortsat benyttes i både NJ's og DSB's tog. Du skal dog være opmærksom på, at der er ændringer omkring visse af DSB's produkter, og dette kan få indflydelse på din rejse, hvis du rejser i Nordjylland.

Har du allerede købt billetter/kort til rejser, der fra 6. august køres med NJ's tog, vil disse kunne benyttes i en overgangsperiode til og med oktober 2017.

Læs her, hvilke af DSB's produkter, der er omfattet af ændringerne.

Kilde: <https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/Bus---togtrafik/Tog>

### To taler på perron 1 i Hj

95 86 6481 675-2 DK-NJJ Lm 675 + Lm 645 95 86 6486 645-0 DK-NJJ ankommer kl. 11.07 med honoratiorens fra mdt Hj. Der er ingen mikrofon og højttalere, så i blæsten kniber det for mange at høre, hvad der bliver sagt.

### Trafikminister Ole Birk Olesen

*Det er første gang, at ministeren har ansvar for indkøb af togsæt. Det er markedsorientering. Det går ud på at lade en lokal bane udnytte lokalkendskab. Ansvar er flyttet fra København til Hjørring. Derfor er der gode grunde til, at der går 4½ år, før man kan forlænge yderligere. Der er stor tiltro til, at det vil gå godt, så man kan forlænge yderligere. Den statslige udbygning af nye signaler har ikke kunnet leve op til forventninger. Jeg ønsker hermed til lykke for NJJ og trafikskabet NT for Nordjylland.*

### Regionsrådsformand Ulla Astman

*Det er en historisk dag, hvor vi overtager togdriften fra DSB. Flere tog og bedre tog til stor glæde, for vi betragter det ikke som et eksperiment, men en bedre fremtid. Den gode løsning er mere videregående, end vi kunne håbe på. Vi har et godt samarbejde med ministeriet, DSB og banedanmark. Vi kan være stolte over ... Det er en god aftale, NJJ har lavet med trafikministeriet. Jeg træt af, at det nye signalsystem ikke er på plads endnu. Dagen i dag er dog en stor dag med gratis togkørsel. Tak til kommunerne for samarbejdet. Det er kun begyndelse til nye mål med endnu mere kørsel med endnu flere passagerer. Vi ser gerne en ny station her i Hjørring-området, nemlig Hjørring Øst og jernbane til Aalborg Lufthavn. Jeg vil ønske jer alle en rigtig god søndag.*

De to hovedpersoner og NJJ's administrerende direktør Peter Hvilshøj kan ses i »På sporet af 2017« på side 4.

(BL)

## REMINDER ...

I forbindelse med officiel åbning af elektrificeringen Lunderskov-Esbjerg opsætter Banedanmark den 3. august et telt, som spærrer den nordlige del af Exnersgade i Esbjerg.

Indvielse  
Elektrificering  
Esbjerg-Lunderskov

Kilde: Opslag, **Es**, **tirsdag 1. august**  
**2017**

### Søndag den 6. august

#### Program

Vejen, ved Skovvej 33:

Kl. 13.00 Velkomst med musik og servering

Kl. 13.15 Taler

Kl. 14.25 Afgang mod Esbjerg

Esbjerg, Exnergade 26

Kl. 15.00 Velkomst med musik og servering

Kl. 15.15 Taler

Kl. 16.10 Afgang mod København

## BILAG

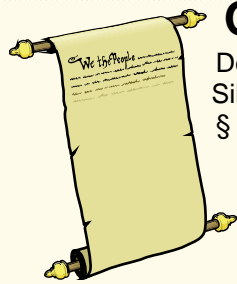
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved